一、单选题 （本大题共10小题，每小题2分，共20分）

1

通过减少保护区域内空气中的含氧量，使燃烧达不到所必须的氧浓度的系统是( ）

A. 泡沫灭火系统

B. 二氧化碳灭火系统

C. 水灭火系统

D. 干粉灭火系统

标准答案 :

B

2

交通信号包括：( ）

A. 交通信号灯、交通标志、交通警察的指挥

B. 绿灯、红灯、黄灯信号

C. 直行信号、左转信号、停止信号

标准答案 :

A

3

以下属于定量预测的交通事故预测技术是( ）

A. 回归分析法

B. 德非尔法

C. 主观概率法

D. 类推法。

标准答案 :

D

4

高速公路出入口标线属于( ）

A. 警告标线

B. 禁止标线

C. 指示标线

标准答案 :

C

5

通常根据经验或系统分析的结果，将项目本身及其周围环境存在的潜在危险集中起来，并依次列成项目检查的清单，逐项检察和评定，这种安全评价方法称为( ）

A. 作业条件危险性评价法

B. 概率安全评价法

C. 安全检查表评价法

D. 安全综合评价法

标准答案 :

C

6

眩板在设计时应按照( ）设计

A. 安全遮光原理

B. 部分遮光原理

C. 全反射原理

标准答案 :

B

7

源自海因里希因果连锁论的事故预防理论为( ）

A. 事故预防准则

B. 人机匹配原则

C. 本质安全原理

D. 事故预防

标准答案 :

A

8

再划分快速车道和慢速车道的道路上，机动车辆应该如何行驶： ( ）

A. 达到快速车道规定行驶速度的机动车在快速车道行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的机动车，应当在慢车道上行驶

B. 小型机动车在快速车道行驶，大型机动车在慢速车道上行驶

C. 小型汽车和其它机动车都应在慢速车道上行驶

标准答案 :

A

9

机动车在确保安全的原则下，可以按规定的最高时速行驶的条件是：

A. 道路宽阔、空闲、视野优良

B. 机动车性能优良

C. 道路有较完备的隔离设施

标准答案 :

A

10

按交通事故第一当事者或者主要责任者在内的原因分类，不属于的是( ）。

A. 观察错误

B. 判断错误

C. 操作错误

D. 理解错误

标准答案 :

A

二、多选题 （本大题共10小题，每小题3分，共30分）

11

以下属于事故预防的目标的是

A. 管理的目标

B. 心里的目标

C. 道德的目标

D. 法律的目标

E. 经济的目标

标准答案 :

CDE

12

事故现场勘察工作是一种信息处理技术。由于其主要关注四个方面的信息，即（ ），表述这四个方面的英文单词均以字母P开头，故人们也称之为4P技术。

A. 人（People）

B. 部件（Part）

C. 位置（Position）

D. 图片（Picture）

E. 文件（Paper）

标准答案 :

ABDE

13

事故预防3E准则是（ ）

A. 环境

B. 工程技术改进

C. 教育

D. 强制或惩戒

标准答案 :

BCD

14

水的灭火作用主要体现在（ ）

A. 冷却作用

B. 窒息作用

C. 覆盖作用

D. 乳化作用

E. 对可燃物质的稀释作用

标准答案 :

ABDE

15

根据我国国标GB6441-86的规定，下列属于计算事故严重率的指标是（ ）。

A. 伤害频率

B. 伤害严重率

C. 伤害平均严重率

D. 按产品产量计算死亡率

标准答案 :

BCD

16

影响事故发生频度的主要因素有（ ）

A. 搬运距离短

B. 噪声严重

C. 临时工多

D. 工人自觉性差

标准答案 :

ABCD

17

下列关于各种关系之间描述正确的是

A. 安全性越高则危险性越低

B. 系统处于安全状态，一定不会发生事故

C. 事故是隐患发展的结果，隐患是事故发生的必要条件

D. 危险源的存在是事故发生的根本原因

E. 事故与安全是对立的

标准答案 :

ACD

18

下列属于系统理论的事故致因模型是

A. P理论

B. A-C模型

C. 瑟利模型

D. 安德森模型

E. 3E准则

标准答案 :

CD

19

下列属于系统特性的是

A. 整体性

B. 相关性

C. 目的性

D. 层次性

E. 环境适应性

标准答案 :

ABCE

20

以下属于人-机环境系统理论的是

A. 控制论

B. 最优论

C. 操作论

D. 模型论

E. 优化论

标准答案 :

ACE  
一、单选题 （本大题共10小题，每小题2分，共20分）

1

财产保险的核心原则是

A. 重复保险分摊原则

B. 风险转移

C. 风险共担原则

D. 损失补偿原则

标准答案 :

D

2

以下属于定量预测交通事故预测技术是

A.

回归分析法

B.

德非儿法

C.

主观概率法

D.

类推法

标准答案 :

D

3

损害赔偿的调解期限是

A. 7天

B. 10天

C. 30天

D. 60天

标准答案 :

B

4

事故调百的主传是

A. 安全监察人员

B. 事故责任人

C. 事故调查人员

D. 事故受害人

标准答案 :

D

5

影响人失误的个人原因应考虑硬件状态、心里状态和

A. 生理状态

B. 软件状态

C. 身体状态

D. 病理状态

标准答案 :

C

6

下列关于事故调查人员描述正确的是

A.

轻伤重伤事故由工会人员进行调查。

B.

死亡事故由企业主管部门合同企业断在地劳动部门.公安部门、工会组成事故调查组进行调查

C.

重大死亡事故由企业主管部门会同企业所在地劳动部门、公安部门、工会组成事故调查组进行调查

D.

特别重大事放由专人专部门调查

标准答案 :

B

7

伤亡事故处理工作应当在事故发生后多少天结案。

A.

90天

B.

60天

C.

120天

D.

180天

标准答案 :

A

8

事故调查的主要目的是

A.

满足法律需求

B.

追究事故责任人

C.

防止事故在发生

D.

推述事政发生过后

标准答案 :

B

9

事故现场调查的中心环节是

A.

提取人证

B.

提取物证

C.

事故现场侦查

D.

抢救受害者

标准答案 :

C

10

商层管理人员的安全校育实行

A. 水久证书制度

B. 资格认证制度

C. 定期培训制度

D. 轮流培训制度

标准答案 :

C

二、多选题 （本大题共10小题，每小题3分，共30分）

11

运输安全系统管理的基本原理包括

A. 系统原理

B. 动态原理

C. 人本原理

D. 安全法制

E. 效益原理

标准答案 :

ABCDE

12

以下事故预防3E准则的是

A. 工程技术

B. 管理

C. 教育

D. 法律

E. 强制

标准答案 :

ACE

13

对驾驶员安全行车产生影响的心理因素主要包括

A. 驾驶习惯

B. 性格

C. 情绪、心理应激反应

D. 注意力

标准答案 :

ABCD

14

以下属于A-C模型预防事故采取的措施是

A. 排除作用源

B. 抑制变化

C. 教育培训

D. 使系统脱离危险状态

E. 防治系统进入危险状态

标准答案 :

ABDE

15

国务院颁布的与铁路运输有关的安全法规有哪些？

A. 《铁路运输安全保护条例》

B. 《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》

C. 《民用爆炸物品管理办法》

D. 《放射性物品管理办法》

E. 《化学危险物品安全管理条例》

标准答案 :

ABCDE

16

运输安全总体管理的对象

A. 人

B. 环境

C. 部门

D. 设备

E. 作业

标准答案 :

ABD

17

以下与交通安全有关的心里因素包括

A. 感觉

B. 知觉

C. 记忆

D. 情绪

E. 性格

标准答案 :

ABCDE

18

预防事故发生的隔离措施包括

A. 分离

B. 闭锁

C. 联锁

D. 屏蔽

标准答案 :

AD

19

当事故树逻辑与门多时，用布尔代数法求得的是

A. 最小径集多

B. 最小割集多

C. 最小割集少

D. 最小径集少

标准答案 :

AC

20

事故树采用的符号包括

A. 事故符号

B. 实践符号

C. 逻辑门符号

D. 转移符号

E. 嫁接符号

标准答案 :

BCD  
一、单选题 （本大题共40小题，每小题2分，共80分）

1

企业安全生产的第一负责人是( ）

A.

董事长

B.

企业法人代表

C.

企业管进人后

D.

企业中层干部

标准答案 :

A

2

安全检查表一般采用下列哪种方式。( ）

A.

正向提问

B.

反面提问

C.

有问有答

D.

有问无答

标准答案 :

A

3

我国的安全生产方针是( ）

A.

安全第一，预防为主

B.

安全为主，预防第一

C.

安全预防一起抓

D.

一切以安全为主

标准答案 :

A

4

不是故障曲线三个阶段的是：( ）

A. 早期故障期

B. 损耗时期

C. 早期故障期

D. 报废期

标准答案 :

D

5

我国铁路事故救援组织，由( ）负责。

A. 铁道部运输局

B. 铁道部机务局

C. 铁道部车辆局

D. 铁道部人事局

标准答案 :

A

6

高速公路出入口标线属于( ）

A. 警告标线

B. 禁止标线

C. 指示标线

标准答案 :

C

7

安全评价的核心问题是( ）

A. 新定评价指标体系

B. 确定评价者

C. 确定详价对象

D. 确定评价指标的权重系数

标准答案 :

C

8

机动车在确保安全的原则下，可以按规定的最高时速行驶的条件是：( ）

A. 道路宽阔、空闲、视线优良

B. 机动车性能优良

C. 道路有较完备的隔离设施

标准答案 :

A

9

通常根据经验或系统分析的结果，将项目本身及其周围环境存在的潜在危险集中起来，并依次列成项目检查的清单，逐项检察和评定，这种安全评价方法称为( ）

A. 作业条件危险性评价法

B. 概率安全评价法

C. 安全检查表评价法

D. 安全综合评价法

标准答案 :

C

10

损害赔偿的调解期限是

A. 7天

B. 10天

C. 30天

D. 60天

标准答案 :

B

11

下列哪项属于非机动车：( ）

A. 自行车、人力车、畜力车、残疾人专用车

B. 三轮车

C. 轻便摩托车

标准答案 :

A

12

财产保险的核心原则是

A. 重复保险分摊原则

B. 风险转移

C. 风险共担原则

D. 损失补偿原则

标准答案 :

D

13

下列属于安全度评价的相对指标是( ）

A. 事故次数

B. 亿车公里事故指标

C. 死亡人数

D. 直接经济损

标准答案 :

B

14

层次分析法是由( ）运筹学家于20世纪70年代中期提出的的决策方法。

A. 美国

B. 日本

C. 德国

D. 法国

标准答案 :

A

15

在划分快速车道和慢速车道的道路上，机动车辆应如何行驶：( ）

A. 达到快速车道规定行使速度的机动车在快速车道行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的机动车，应当在慢速车道上行驶

B. 小型机动车在快速车道行驶，大型机动车在慢速车道行驶

C. 小型汽车和其他机动车都应在慢速车道行驶，仅在超车时在快速车道行驶

标准答案 :

A

16

在我国把保护劳动者的生命安全和健康工作称为( ）

A. 安全生产

B. 劳动保护

C. 社会服务

标准答案 :

B

17

影响人失误的个人原因应考虑硬件状态、心里状态和

A. 生理状态

B. 软件状态

C. 身体状态

D. 病理状态

标准答案 :

C

18

下列关于事故调查人员描述正确的是

A.

轻伤重伤事故由工会人员进行调查。

B.

死亡事故由企业主管部门合同企业断在地劳动部门.公安部门、工会组成事故调查组进行调查

C.

重大死亡事故由企业主管部门会同企业所在地劳动部门、公安部门、工会组成事故调查组进行调查

D.

特别重大事放由专人专部门调查

标准答案 :

B

19

对通反安全法规的行为进行制战，这是体现安全法规的( ）

A. 指引作用

B. 预测作用

C. 强制作用

D. 教育作用

标准答案 :

C

20

以下属于定量预测交通事故预测技术是

A.

回归分析法

B.

德非儿法

C.

主观概率法

D.

类推法

标准答案 :

D

21

S事件树分析简称( ）

A. FTA

B. FAT

C. ETA

D. TEA

标准答案 :

C

22

汽车发生不可避免的交通事故后，能够对车内乘员或行人进行保护，以免发生伤害或是伤害降低到最小程度的性能是( ）

A. 主动安全性

B. 汽车安全性

C. 被动安全性

标准答案 :

A

23

源自海因里希因果连锁论的事故预防理论为( ）

A. 事故预防准则

B. 人机匹配原则

C. 本质安全原理

D. 事故预防

标准答案 :

A

24

安全信息是( ）所依赖的资源

A. 交通事故

B. 交通管理

C. 安全活动

标准答案 :

C

25

事故现场调查的中心环节是

A.

提取人证

B.

提取物证

C.

事故现场侦查

D.

抢救受害者

标准答案 :

C

26

商层管理人员的安全校育实行

A. 水久证书制度

B. 资格认证制度

C. 定期培训制度

D. 轮流培训制度

标准答案 :

C

27

通过减少保护区域内空气中的含氧量，使燃烧达不到所必须的氧浓度的系统是( ）

A. 泡沫灭火系统

B. 二氧化碳灭火系统

C. 水灭火系统

D. 干粉灭火系统

标准答案 :

B

28

交通安全分析的挂列图法中，累计规率在0-80的因素称为( ）

A.

B类园素

B.

A类因素

C.

C类因素

D.

次要因素

标准答案 :

B

29

交通信号包括：( ）

A. 交通信号灯、交通标志、交通警察的指挥

B. 绿灯、红灯、黄灯信号

C. 直行信号、左转信号、停止信号

标准答案 :

A

30

新时代交通安全特征是：随着新型运输方式的出现( ）

A. 交通危害范围越来越小

B. 交通事故影响因素越来越少

C. 传统交通事故数减少

D. 交通安全技术难度相应增长.

标准答案 :

D

31

造成10人以上30人以下死亡，或者50人以上100人以下重伤，或者5000万元以上1 亿元以下直接经济损失的事故是

A.

一般事故

B.

较大事故

C.

重大事故

D.

特别重大事故

标准答案 :

C

32

在铁路运输安全中，问题最突出的是

A. 货运安全

B. 客运安全

C. 设备安全

D. 行车安全

标准答案 :

D

33

排列图中，A类因素即关键因素对应的累计频率为

A.

0-50%

B.

0-60%

C.

0-70%

D.

0-80%

标准答案 :

D

34

交通事故责任分为：

A. 全部责任、主要责任、同等责任、次要责任和无责任

B. 全部责任、主要责任和同等责任

C. 主要责任、同等责任和次要责任

标准答案 :

A

35

DTA是（ ）的简称。

A. 决策树分析

B. 事件树分析

C. 事故树分析

D. 因果图

标准答案 :

A

36

驾驶员的行为特点不包括

A.

应变性

B.

警觉性

C.

风险性

D.

敏感性

标准答案 :

D

37

海因里希事故致因理论认为，造成事故的原因是人的不安全行为和

A.

社会环境

B.

物的不安全状态

C.

人的心理

D.

伤害

标准答案 :

B

38

不属于事故调查准备工作的是

A. 调查计划

B. 调查人员组成及培训

C. 调查工作

D. 调查报告

标准答案 :

D

39

运用层次分析法确定权重的步骤是

A.

构造判断矩阵-建立递阶层次结构-计算单一准则下元素相对权重-一致性检验

B.

建立递阶层次結构-构造判断矩阵计算单一准则下元素相对权重-一致性检验

C.

构造判断矩阵计算单一准则下元素相对权重-建立递阶层次结构-一致性检验

D.

建立递阶层次结构-一致性检验-构造判断矩阵-计算单一准则下元素相对权重

标准答案 :

B

40

人对交通运输安全的特殊作用不包括

A.

主导性

B.

主观能动性

C.

控制协调性

D.

创造性

标准答案 :

C

二、多选题 （本大题共5小题，每小题4分，共20分）

41

运输安全心理的保障条件是

A. 增强安全意识

B. 激励安全动机

C. 提高技术业务能力

D. 改善运输安全环境

E. 奖励制度

标准答案 :

ABCD

42

预防事故发生的隔离措施包括

A. 分离

B. 闭锁

C. 联锁

D. 屏蔽

标准答案 :

AD

43

运输安全总体管理的对象

A. 人

B. 环境

C. 部门

D. 设备

E. 作业

标准答案 :

ABD

44

在多指标安全综合评价方法中，评价指标体系的构成要素是

A. 生产指标

B. 事故指标

C. 隐患指标

D. 作业指标

标准答案 :

BC

45

在下列常用的运输安全系统分析方法中，只能定性分析的是

A. 事件树分析法

B. 安全检查表法

C. 事故树分析法

D. 主次因素排列图法

标准答案 :

BD  
一、单选题 （本大题共50小题，每小题2分，共100分）

1

交通安全分析的挂列图法中，累计规率在0-80的因素称为( ）

A.

B类园素

B.

A类因素

C.

C类因素

D.

次要因素

标准答案 :

B

2

交通安全分析的排列图法中，累计频率在0-80%的因素称为( ）

A.

重要因素

B.

一般因素

C.

主要因素

D.

次要因素

标准答案 :

C

3

安全信息是( ）所依赖的资源

A. 交通事故

B. 交通管理

C. 安全活动

标准答案 :

C

4

驾驶员下列哪种性格易出交通事故( ）

A. 理智型

B. 情绪型

C. 意志型

标准答案 :

B

5

再划分快速车道和慢速车道的道路上，机动车辆应该如何行驶： ( ）

A. 达到快速车道规定行驶速度的机动车在快速车道行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的机动车，应当在慢车道上行驶

B. 小型机动车在快速车道行驶，大型机动车在慢速车道上行驶

C. 小型汽车和其它机动车都应在慢速车道上行驶

标准答案 :

A

6

按交通事故第一当事者或者主要责任者在内的原因分类，不属于的是( ）。

A. 观察错误

B. 判断错误

C. 操作错误

D. 理解错误

标准答案 :

A

7

检查铁路线路几何状态的主要设备是( ）

A. 轨道检测车

B. 钢轨探伤车

C. 超卢波探伤车

D. 计算机法制技术

标准答案 :

A

8

安全检查表一般采用下列哪种方式。( ）

A.

正向提问

B.

反面提问

C.

有问有答

D.

有问无答

标准答案 :

A

9

下列哪项属于非机动车：( ）

A. 自行车、人力车、畜力车、残疾人专用车

B. 三轮车

C. 轻便摩托车

标准答案 :

A

10

我国安全管理制度的核心是( ）

A. 安全生产责任制

B. 安全生产教育

C. 安企生产检查

D. 安全技术措施计划

标准答案 :

C

11

铁路列车检测最常见的方法是( ）

A. 查询应答器

B. 卫呈系統

C. 轨道电路

D. ATP

标准答案 :

D

12

影响人失误的个人原因应考虑硬件状态、心里状态和

A. 生理状态

B. 软件状态

C. 身体状态

D. 病理状态

标准答案 :

C

13

新时代交通安全特征是：随着新型运输方式的出现( ）

A. 交通危害范围越来越小

B. 交通事故影响因素越来越少

C. 传统交通事故数减少

D. 交通安全技术难度相应增长.

标准答案 :

D

14

机动车在确保安全的原则下，可以按规定的最高时速行驶的条件是：

A. 道路宽阔、空闲、视野优良

B. 机动车性能优良

C. 道路有较完备的隔离设施

标准答案 :

A

15

事故调百的主传是

A. 安全监察人员

B. 事故责任人

C. 事故调查人员

D. 事故受害人

标准答案 :

D

16

层次分析法是由( ）运筹学家于20世纪70年代中期提出的的决策方法。

A. 美国

B. 日本

C. 德国

D. 法国

标准答案 :

A

17

在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当( ）再进行协商处理。

A. 向公安交通管理部门报案

B. 撤离现场

C. 保护事故现场

标准答案 :

B

18

交通安全设计的基本手段中的“生产设备的事故防止对策”是( ）提出的。

A. 日本的北川彻三

B. 美国的哈登

C. 日本的佐藤吉信

D. 日本人石川

标准答案 :

A

19

通过减少保护区域内空气中的含氧量，使燃烧达不到所必须的氧浓度的系统是( ）

A. 泡沫灭火系统

B. 二氧化碳灭火系统

C. 水灭火系统

D. 干粉灭火系统

标准答案 :

B

20

事故现场调查的中心环节是

A.

提取人证

B.

提取物证

C.

事故现场侦查

D.

抢救受害者

标准答案 :

C

21

全球海上课险与安全系统简称为( ）

A.

GMDSS

B.

GDMSS

C.

GSDMS

D.

CSSDM

标准答案 :

A

22

交通运输安全分析方法按逻辑方法分为归纳分析和( ）

A. 定性分析

B. 定量分析

C. 演绎分析

标准答案 :

C

23

以下属于定量预测交通事故预测技术是

A.

回归分析法

B.

德非儿法

C.

主观概率法

D.

类推法

标准答案 :

D

24

保证顶事件不发生的充分必要条件是( ）

A. 径集

B. 最小径集

C. 割练

D. 最小引案

标准答案 :

B

25

下列关于事故调查人员描述正确的是

A.

轻伤重伤事故由工会人员进行调查。

B.

死亡事故由企业主管部门合同企业断在地劳动部门.公安部门、工会组成事故调查组进行调查

C.

重大死亡事故由企业主管部门会同企业所在地劳动部门、公安部门、工会组成事故调查组进行调查

D.

特别重大事放由专人专部门调查

标准答案 :

B

26

根据《高速公路交通管理办法》规定，下列车辆中可以进入高速公路行驶的是( ）。

A. 拖拉机

B. 设计最高时速不低于七十公里的机动车辆

C. 全挂牵引车

D. 轮式专用机械车

标准答案 :

B

27

安全管理工作的核心是( ）

A. 控制事故

B. 事故处理

C. 国安全组织

D. 安全保障

标准答案 :

A

28

在我国把保护劳动者的生命安全和健康工作称为( ）

A. 安全生产

B. 劳动保护

C. 社会服务

标准答案 :

B

29

S事件树分析简称( ）

A. FTA

B. FAT

C. ETA

D. TEA

标准答案 :

C

30

对通反安全法规的行为进行制战，这是体现安全法规的( ）

A. 指引作用

B. 预测作用

C. 强制作用

D. 教育作用

标准答案 :

C

31

以下属于造成事故的直接原因是( ）

A. 误操作

B. 管理原因

C. 教育原因

D. 身体原因

标准答案 :

A

32

驾驶员的( ）由简单反应时间和复杂反应时间组成

A. 制动时间

B. 反应时间

C. 观察时间

标准答案 :

B

33

事故预测的3E准则不包括( ）

A. 工程技术

B. 教育

C. 强制

D. 经济

标准答案 :

D

34

以下属于定量预测的交通事故预测技术是( ）

A. 回归分析法

B. 德非尔法

C. 主观概率法

D. 类推法。

标准答案 :

D

35

下列属于安全度评价的相对指标是( ）

A. 事故次数

B. 亿车公里事故指标

C. 死亡人数

D. 直接经济损

标准答案 :

B

36

财产保险的核心原则是

A. 重复保险分摊原则

B. 风险转移

C. 风险共担原则

D. 损失补偿原则

标准答案 :

D

37

重要度主要有基本事件的结构重要度概率重要度临界重要度。( ）

A. 基本时间

B. 发生时间

C. 结束时间

标准答案 :

A

38

安全评价的核心问题是( ）

A. 新定评价指标体系

B. 确定评价者

C. 确定详价对象

D. 确定评价指标的权重系数

标准答案 :

C

39

汽车发生不可避免的交通事故后，能够对车内乘员或行人进行保护，以免发生伤害或是伤害降低到最小程度的性能是( ）

A. 主动安全性

B. 汽车安全性

C. 被动安全性

标准答案 :

A

40

在划分快速车道和慢速车道的道路上，机动车辆应如何行驶：( ）

A. 达到快速车道规定行使速度的机动车在快速车道行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的机动车，应当在慢速车道上行驶

B. 小型机动车在快速车道行驶，大型机动车在慢速车道行驶

C. 小型汽车和其他机动车都应在慢速车道行驶，仅在超车时在快速车道行驶

标准答案 :

A

41

机动车在确保安全的原则下，可以按规定的最高时速行驶的条件是：( ）

A. 道路宽阔、空闲、视线优良

B. 机动车性能优良

C. 道路有较完备的隔离设施

标准答案 :

A

42

企业安全生产的第一负责人是( ）

A.

董事长

B.

企业法人代表

C.

企业管进人后

D.

企业中层干部

标准答案 :

A

43

伤亡事故处理工作应当在事故发生后多少天结案。

A.

90天

B.

60天

C.

120天

D.

180天

标准答案 :

A

44

损害赔偿的调解期限是

A. 7天

B. 10天

C. 30天

D. 60天

标准答案 :

B

45

源自海因里希因果连锁论的事故预防理论为( ）

A. 事故预防准则

B. 人机匹配原则

C. 本质安全原理

D. 事故预防

标准答案 :

A

46

《中华人民共和国道路交通安全法》中所称的“道路”是指：( ）

A. 高速公路、普通公路

B. 公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众同行的场所

C. 沥青公路、水泥公路、砂石公路

标准答案 :

B

47

交通信号包括：( ）

A. 交通信号灯、交通标志、交通警察的指挥

B. 绿灯、红灯、黄灯信号

C. 直行信号、左转信号、停止信号

标准答案 :

A

48

通常根据经验或系统分析的结果，将项目本身及其周围环境存在的潜在危险集中起来，并依次列成项目检查的清单，逐项检察和评定，这种安全评价方法称为( ）

A. 作业条件危险性评价法

B. 概率安全评价法

C. 安全检查表评价法

D. 安全综合评价法

标准答案 :

C

49

商层管理人员的安全校育实行

A. 水久证书制度

B. 资格认证制度

C. 定期培训制度

D. 轮流培训制度

标准答案 :

C

50

我国铁路事故救援组织，由( ）负责。

A. 铁道部运输局

B. 铁道部机务局

C. 铁道部车辆局

D. 铁道部人事局

标准答案 :

A

一、单选题 （本大题共10小题，每小题3分，共30分）

1

下列属于安全度评价的相对指标是（）

A. 事故次数

B. 亿车公里事故指标

C. 死亡人数

D. 直接经济损

标准答案 :

D

2

以下属于定量预测的交通事故预测技术是

A. 回归分析法

B. 德非尔法

C. 主观概率法

D. 类推法。

标准答案 :

B

3

通常根据经验或系统分析的结果，将项目本身及其周围环境存在的潜在危险集中起来，并依次列成项目检查的清单，逐项检察和评定，这种安全评价方法称为（）

A. 作业条件危险性评价法

B. 概率安全评价法

C. 安全检查表评价法

D. 安全综合评价法

标准答案 :

C

4

源自海因里希因果连锁论的事故预防理论为（）

A. 事故预防准则

B. 人机匹配原则

C. 本质安全原理

D. 事故预防

标准答案 :

A

5

通过减少保护区域内空气中的含氧量，使燃烧达不到所必须的氧浓度的系统是（）

A. 泡沫灭火系统

B. 二氧化碳灭火系统

C. 水灭火系统

D. 干粉灭火系统

标准答案 :

B

6

以下属于造成事故的直接原因是（）

A. 误操作

B. 管理原因

C. 教育原因

D. 身体原因

标准答案 :

A

7

防眩板在设计时应按照（）设计

A. 安全遮光原理

B. 部分遮光原理

C. 全反射原理

标准答案 :

B

8

新时代交通安全特征是：随着新型运输方式的出现（）

A. 交通危害范围越来越小

B. 交通事故影响因素越来越少

C. 传统交通事故数减少

D. 交通安全技术难度相应增长.

标准答案 :

D

9

在我国把保护劳动者的生命安全和健康工作称为（）

A. 安全生产

B. 劳动保护

C. 社会服务

标准答案 :

B

10

层次分析法是由（）运筹学家于20世纪70年代中期提出的的决策方法。

A. 美国

B. 日本

C. 德国

D. 法国

标准答案 :

A

二、填空题 （本大题共5小题，每小题2分，共10分）

11

交通运输安全带科学体系由两大理论支柱 \_\_\_\_\_\_\_\_ 和 \_\_\_\_\_\_\_\_ 组成。

标准答案 :

交通运输理论 安全科学理论

12

驾驶员的反应时间由 \_\_\_\_\_\_\_\_ 和 \_\_\_\_\_\_\_\_ 组成。

标准答案 :

简单反应时间 复杂反应时间

13

职业适应性评价主要采用 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 。

标准答案 :

德尔菲发 心理测量方法

14

识别防护需求包括 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 三个步骤。

标准答案 :

发现突发事件 信息反馈 汇总分析研究

15

驾驶员分为 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 。

标准答案 :

学习驾驶员 正式驾驶员

三、名词解释题 （本大题共4小题，每小题5分，共20分）

16

隐患

标准答案 :

隐患是指隐藏的祸患，就是在某个条件、事物以及事件中所存在的不稳定并且影响到个人或者他人安全利益的因素。

17

预警

标准答案 :

预警就是对那些可能出现的极为不正常的情况或风险进行汇总、分析和测度，并以之为据对不正常情况或风险的时空范围和危害程度进行预报，以及提出防范或消除的措施。简而言之，料事之先是为预，防患未然即为警。

18

故障率

标准答案 :

故障率是工作到某时刻尚未发生故障的系统或设备，在该时刻后单位时间内发生故障的概率。

19

安全性

标准答案 :

在工程上研究安全时，采取一般概念上的近似客观量来定义安全的程度，叫安全性。

四、简答题 （本大题共4小题，每小题6分，共24分）

20

如何完善我国道路交通安全管理工作？

标准答案 :

要使我国道路交通状况有根本性好转，只有综合治理，标本兼治，并坚持三个原则，即严格依法管理原则、安全意识原则和奖惩分明原则。在此前提下，从人员素质、法律法规、体制和政策、车辆改造、道路维护、行政执法等各方面综合治理，分清轻重缓急，逐步提高我国道路交通管理的水平。

21

交通运输系统安全的本质是什么？

标准答案 :

所谓交通运输系统安全，是指在交通运输系统运行周期内，应用安全管理及安全工程原理，识别运输系统中的危险性并排除危险，或使危险减至最小，从而使交通运输系统在营运效率、使用期限和投资费用的约束条件下达到最佳安全状态。

22

国外交通安全管理给我们哪些启示？

标准答案 :

国外的交通安全管理给我们的启示有以下三个方面：（1）必须提高全民安全意识；（2）建立交通事故紧急救援体系；（3）交通安全必须依靠现代化管理手段。

23

简述事故学理论

标准答案 :

事故学理论的基本出发点是事故，以事故为研究的对象和认识的目标，在认识论上主要是经验论与事后型的安全哲学，是建立在事故与灾难的经历上来认识安全，是一种逆式思路（从事故后果到原因事件）。

五、论述题 （本大题共1小题，每小题16分，共16分）

24

试论四种安全检查评价方法的特点及适应范围。

标准答案 :

1. 安全检查表评价法是一种简便易行的评价方法，它根据经验或系统分析的结果，把评价项目自身及周围环境的潜在危险集中起来，列成检查项目的清单，评价时依照清单，逐项检察和评定。该法适用于方案设计、详细设计、工程施工、日常运营、改建扩建、拆除退役等方面。（2）作业条件危险性评价法是一种简便易行的衡量人们在某种具有潜在危险的环境中作业的危险性的半定量评价方法。其特点是简便，可操作性强，有利于掌握系统内部危险点的危险情况，有利于促进整改措施的实施。该法适用于企业日常运营管理。（3）概率安全评价法也称概率风险评价，它是一种定量安全评价方法。由于受系统复杂程度及数据源的限制，计算事故发生概率相当困难，往往用事故发生频率来近似衡量，因此可用一定时间内事故发生的次数来表示概率。此法可在方案设计、详细设计、工程施工、日常运营、改建扩建、事故调查等方面广泛应用。（4）安全综合评价法，对指标体系的安全综合评价方法叫多指标安全综合评价法，它是把多个描述被评价对象不同方面且量纲不同的定性和定量指标，转化为无量纲的评价值，并综合这些评价值以得出对该评价对象的一个整体评价。它具有多指标、多层次特性，能较好地处理大型复杂系统的安全评价问题，通常广泛应用于工程施工、日常运营、改建扩建等方面。

一、单选题 （本大题共10小题，每小题2分，共20分）

1

层次分析法是由( ）运筹学家于20世纪70年代中期提出的的决策方法。

A. 美国

B. 日本

C. 德国

D. 法国

标准答案 :

A

2

驾驶员的( ）由简单反应时间和复杂反应时间组成

A. 制动时间

B. 反应时间

C. 观察时间

标准答案 :

B

3

重要度主要有基本事件的结构重要度概率重要度临界重要度。( ）

A. 基本时间

B. 发生时间

C. 结束时间

标准答案 :

A

4

驾驶员下列哪种性格易出交通事故( ）

A. 理智型

B. 情绪型

C. 意志型

标准答案 :

B

5

交通运输安全分析方法按逻辑方法分为归纳分析和( ）

A. 定性分析

B. 定量分析

C. 演绎分析

标准答案 :

C

6

根据《高速公路交通管理办法》规定，下列车辆中可以进入高速公路行驶的是( ）。

A. 拖拉机

B. 设计最高时速不低于七十公里的机动车辆

C. 全挂牵引车

D. 轮式专用机械车

标准答案 :

B

7

不是故障曲线三个阶段的是：( ）

A. 早期故障期

B. 损耗时期

C. 早期故障期

D. 报废期

标准答案 :

D

8

安全信息是( ）所依赖的资源

A. 交通事故

B. 交通管理

C. 安全活动

标准答案 :

C

9

汽车发生不可避免的交通事故后，能够对车内乘员或行人进行保护，以免发生伤害或是伤害降低到最小程度的性能是( ）

A. 主动安全性

B. 汽车安全性

C. 被动安全性

标准答案 :

A

10

交通安全分析的排列图法中，累计频率在0-80%的因素称为( ）

A.

重要因素

B.

一般因素

C.

主要因素

D.

次要因素

标准答案 :

C

二、多选题 （本大题共10小题，每小题3分，共30分）

11

导致运输事故发生的直接原因是

A. 人的不安全行为

B. 设备不安全状态

C. 环境不安全条件

D. 管理不善和疏漏

标准答案 :

ABC

12

在下列常用的运输安全系统分析方法中，只能定性分析的是

A. 事件树分析法

B. 安全检查表法

C. 事故树分析法

D. 主次因素排列图法

标准答案 :

BD

13

运输安全法制管理的主要内容有

A. 作业过程管理

B. 运输法规管理

C. 规章制度管理

D. 作业标准化管理

标准答案 :

BCD

14

铁路行车事故救援组织包括

A. 安全监测、监控设备

B. 自然灾害预报和防治设备

C. 事故救援及其他设备

D. 运输基础设备

标准答案 :

ABC

15

下列属于安全系统管理的基本内容是

A. 总体管理

B. 事前管理

C. 重点管理

D. 事后管理

标准答案 :

ACD

16

事故树定性分析的内容主要有

A. 求最小割集

B. 求最小径集

C. 计算顶上事件发生的概率

D. 进行基本事件结构重要度排序

标准答案 :

ABD

17

在多指标安全综合评价方法中，评价指标体系的构成要素是

A. 生产指标

B. 事故指标

C. 隐患指标

D. 作业指标

标准答案 :

BC

18

运输安全信息管理的主要内容有

A. 安全指令信息

B. 作业指标信息

C. 安全动态信息

D. 安全反馈信息

标准答案 :

ACD

19

我国在评价铁路企业安全工作好坏时，一般采用（ ）指标来衡量

A. 无人员伤亡

B. 事故率

C. 无重大事故

D. 无大事故

E. 无险性事故

标准答案 :

BCD

20

铁路运输安全管理体系由哪几部分构成

A. 行车安全部分

B. 货运安全部分

C. 客运安全部分

D. 人身安全部分

E. 路外安全部分

标准答案 :

ABCDE

一、单选题 （本大题共10小题，每小题2分，共20分）

1

全球海上课险与安全系统简称为( ）

A.

GMDSS

B.

GDMSS

C.

GSDMS

D.

CSSDM

标准答案 :

A

2

S事件树分析简称( ）

A. FTA

B. FAT

C. ETA

D. TEA

标准答案 :

C

3

保证顶事件不发生的充分必要条件是( ）

A. 径集

B. 最小径集

C. 割练

D. 最小引案

标准答案 :

B

4

交通安全设计的基本手段中的“生产设备的事故防止对策”是( ）提出的。

A. 日本的北川彻三

B. 美国的哈登

C. 日本的佐藤吉信

D. 日本人石川

标准答案 :

A

5

铁路列车检测最常见的方法是( ）

A. 查询应答器

B. 卫呈系統

C. 轨道电路

D. ATP

标准答案 :

D

6

安全评价的核心问题是( ）

A. 确定评价指标体系

B. 确定评价对象

C. 确定评价者

D. 确定评价指标的权重系数

标准答案 :

B

7

扑灭油类火灾主要适用的灭火系统是( ）

A. 二氧化碳灭火系统

B. 泡沫灭火系统

C. 水灭火系统

D. 干粉灭火系统

标准答案 :

D

8

概率安全评价的标准是( ）

A. 事故造成后果的严重程度

B. 字故发生的概率

C. 风险

D. 事故死亡人数

标准答案 :

B

9

检查铁路线路几何状态的主要设备是( ）

A. 轨道检测车

B. 钢轨探伤车

C. 超卢波探伤车

D. 计算机法制技术

标准答案 :

A

10

安全检查表一般采用下列哪种方式。( ）

A.

正向提问

B.

反面提问

C.

有问有答

D.

有问无答

标准答案 :

A

二、多选题 （本大题共10小题，每小题3分，共30分）

11

事故树采用的逻辑门符号包括

A.

与门符号.

B.

或门符号

C.

限制门符号

D.

特殊门符号

E.

逻辑非

标准答案 :

BD

12

导致运输事故发生的直接原因是

A. 人的不安全行为

B. 设备不安全状态

C. 环境不安全条件

D. 管理不善和疏漏

标准答案 :

ABC

13

运输安全法制管理的主要内容有

A. 作业过程管理

B. 运输法规管理

C. 规章制度管理

D. 作业标准化管理

标准答案 :

BCD

14

运输安全心理的保障条件是

A. 增强安全意识

B. 激励安全动机

C. 提高技术业务能力

D. 改善运输安全环境

E. 奖励制度

标准答案 :

ABCD

15

事故预防的准则包括

A.

工程技术

B.

经济

C.

安全教育.

D.

强制

E.

法规

标准答案 :

ACD

16

下列视力中影响驾驶员驾驶的主要因素有

A.

周边视力

B.

动视力

C.

夜视力

D.

中央视力

E.

静视力.

标准答案 :

BCE

17

运输安全心理学主要研究下列相互间有规律性的内在联系问题

A. 安全需要

B. 安全动机

C. 安全行为

D. 感觉与知觉

标准答案 :

ABC

18

技交通工具的类别划分，交通事故大致可以分为

A.

特殊环境交通事故

B.

水面交通事故

C.

公路交通事故

D.

空中交通事故

E.

地面交通事故

标准答案 :

BDE

19

铁路行车事故是按照以下情况分类定性的

A. 部门和工种

B. 事故性质

C. 损失大小

D. 对正常行车的影响程度

标准答案 :

BCD

20

影响交通运输系统的因素有

A.

人

B.

机器

C.

法规

D.

管理

E.

环境

标准答案 :

ABDE

一、单选题 （本大题共10小题，每小题2分，共20分）

1

机动车在确保安全的原则下，可以按规定的最高时速行驶的条件是：( ）

A. 道路宽阔、空闲、视线优良

B. 机动车性能优良

C. 道路有较完备的隔离设施

标准答案 :

A

2

事故预测的3E准则不包括( ）

A. 工程技术

B. 教育

C. 强制

D. 经济

标准答案 :

D

3

新时代交通安全特征是：随着新型运输方式的出现( ）

A. 交通危害范围越来越小

B. 交通事故影响因素越来越少

C. 传统交通事故数减少

D. 交通安全技术难度相应增长.

标准答案 :

D

4

《中华人民共和国道路交通安全法》中所称的“道路”是指：( ）

A. 高速公路、普通公路

B. 公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众同行的场所

C. 沥青公路、水泥公路、砂石公路

标准答案 :

B

5

在划分快速车道和慢速车道的道路上，机动车辆应如何行驶：( ）

A. 达到快速车道规定行使速度的机动车在快速车道行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的机动车，应当在慢速车道上行驶

B. 小型机动车在快速车道行驶，大型机动车在慢速车道行驶

C. 小型汽车和其他机动车都应在慢速车道行驶，仅在超车时在快速车道行驶

标准答案 :

A

6

下列属于安全度评价的相对指标是( ）

A. 事故次数

B. 亿车公里事故指标

C. 死亡人数

D. 直接经济损

标准答案 :

B

7

以下属于造成事故的直接原因是( ）

A. 误操作

B. 管理原因

C. 教育原因

D. 身体原因

标准答案 :

A

8

下列哪项属于非机动车：( ）

A. 自行车、人力车、畜力车、残疾人专用车

B. 三轮车

C. 轻便摩托车

标准答案 :

A

9

在我国把保护劳动者的生命安全和健康工作称为( ）

A. 安全生产

B. 劳动保护

C. 社会服务

标准答案 :

B

10

在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当( ）再进行协商处理。

A. 向公安交通管理部门报案

B. 撤离现场

C. 保护事故现场

标准答案 :

B

二、多选题 （本大题共10小题，每小题3分，共30分）

11

信号和车辆控制系统的功能包括

A.

确保道路完整性

B.

速度传达

C.

自动监控

D.

超速防护.

E.

安全保护

标准答案 :

ABD

12

交通安全文化的构成有

A.

交通安全预防

B.

交通安全理念

C.

交通安全知识

D.

交通安全行为

E.

交通安全教育

标准答案 :

BCD

13

交通运输安全管理包括

A.

建设管理

B.

养护管理

C.

技术管理

D.

道路运营管理

E.

运行管理，

标准答案 :

CD

14

编制安全表的主要依据有

A.

国家与地方政府颁布的规范规程

B.

本地区事故分析

C.

有关安全研究成果

D.

本单位相关经验

E.

国内外事故案例

标准答案 :

ACDE

15

常用的公路安全评价指标中相对指标包括

A.

公里车事故率.

B.

车辆事故率

C.

事故次数

D.

死亡人数

E.

受伤人数.

标准答案 :

AB

16

根据交通工具的类别划分，交通事故大致可分为

A.

陆地交通事故

B.

水面交通事故

C.

机动车交通事故

D.

非机动车交通事故

E.

空中交通事故

标准答案 :

ABE

17

影响驾驶员反映时间的因素有

A.

性格

B.

心理状态

C.

身高

D.

视力

E.

暂时性损伤

标准答案 :

ABDE

18

系统的特性

A.

整体性

B.

相关性

C.

目的性

D.

层次性

E.

独立性

标准答案 :

ABCD

19

控制原理的构成要素包括

A.

控制者

B.

控制对象

C.

控制手段和工具

D.

控制机制

E.

控制成果

标准答案 :

ABCE

20

道路交通事故处理原则有

A.

行为责任原则

B.

权限分工原则

C.

路权原则

D.

因果关系原则

E.

程序正当原则

标准答案 :

ACD

一、单选题 （本大题共20小题，每小题2分，共40分）

1

安全管理工作的核心是( ）

A. 控制事故

B. 事故处理

C. 国安全组织

D. 安全保障

标准答案 :

A

2

救援体系的核心是

A.

紧急救援中心

B.

救援资源

C.

监控中心

D.

信息发布中心

标准答案 :

A

3

不属于预防车辆跑出轨道的方法是

A.

能力吸收挡堤

B.

延长轨道到无动力区

C.

ATP或机车信号速度控制

D.

减速器

标准答案 :

A

4

关于控制原理说法正确的是

A.

一项管理活动由三个方面构成，即控制者、控制对象、控制手段

B.

控制者即管理者和领导者，管理者执行职权性控制、例外控制

C.

组织机构和管理法规保证控制活动的顺利进行

D.

安全控制原理对安全生产进行科学管理，包括四个基本步骤

标准答案 :

C

5

驾驶过程中，绝大多数的道路信息获得的渠道是

A.

听觉

B.

视觉

C.

嗅觉

D.

触觉

标准答案 :

B

6

企业安全生产的第一负责人是( ）

A.

董事长

B.

企业法人代表

C.

企业管进人后

D.

企业中层干部

标准答案 :

A

7

交通运输安全分析方法按逻辑方法可以分为

A.

抽象法和具体法

B.

分析法和综合法

C.

归纳法和演绎法

D.

判断法和推理法

标准答案 :

C

8

影响驾驶行为和行车安全的最直接因素是

A.

驾驶技能

B.

运动技能

C.

智力技能

D.

反应技能

标准答案 :

A

9

关于应急防护说法错误的是

A.

采取防护措施和防护检验的主要步骤是识别防护需求、采取防护措施、防护结果检验

B.

应急防护系统可以有效防护可能被伤害的对象，控制事件的蔓延

C.

信息反馈汇总分析研究属于应急防护流程第一步识别防护需求

D.

从管理方面考虑，应急防护系统至少包含四个层面：决策、管理、技术、检测

标准答案 :

D

10

我国的安全生产方针是( ）

A.

安全第一，预防为主

B.

安全为主，预防第一

C.

安全预防一起抓

D.

一切以安全为主

标准答案 :

A

11

我国铁路事故救援组织，由( ）负责。

A. 铁道部运输局

B. 铁道部机务局

C. 铁道部车辆局

D. 铁道部人事局

标准答案 :

A

12

关于多因素交互影响分析错误的是

A.

在“人”与“机”的关系中，“人”是行为的主体

B.

“机一机”之间表现为一种联动的关系

C.

人的互动是在一定环境中进行的，受环境影响和制约

D.

“人一机”构成交通运输安全保障系统的最基本要素

标准答案 :

D

13

我国安全管理制度的核心是( ）

A. 安全生产责任制

B. 安全生产教育

C. 安企生产检查

D. 安全技术措施计划

标准答案 :

C

14

概率安全评价的标准是( ）

A.

事改造成后果的严重程度

B.

风险

C.

事故发生的概率

D.

丰改死亡人数

标准答案 :

C

15

关于我国交通安全系统管理说法正确的是

A.

在交通安全中，设施是起决定性作用的因素

B.

电子技术的安全性标准要符合法律条文以及考虑人的素质和技术的发展

C.

只要有人参与机械操作工作，不安全因素就会减少

D.

安全思想是企业文化的重要组成部分

标准答案 :

B

16

关于道路曲率半径说法正确的是

A.

为了使汽车安全地在曲线部分行驶，须在反曲线部分的内侧加高

B.

最小曲率半径的确定要考虑行驶在道路曲线部分上的汽车所受到的离心力、重力等

C.

超高的设置要尽量靠近最大值

D.

曲率半径越大曲率越大，反之亦然

标准答案 :

B

17

对通反安全法规的行为进行制战，这是体现安全法规的( ）

A. 指引作用

B. 预测作用

C. 强制作用

D. 教育作用

标准答案 :

C

18

安全检查表一般采用下列哪种方式( ）

A.

反向提问

B.

正面提问

C.

有间有答

D.

有问无答

标准答案 :

B

19

交通安全分析的挂列图法中，累计规率在0-80的因素称为( ）

A.

B类园素

B.

A类因素

C.

C类因素

D.

次要因素

标准答案 :

B

20

安全评价的核心问题是( ）

A. 新定评价指标体系

B. 确定评价者

C. 确定详价对象

D. 确定评价指标的权重系数

标准答案 :

C

1

交通运输安全评价是应用于安全系统工程的原理和方法，理想的安全评价包括危险性评价和

A.

安全性评价

B.

风险辨识

C.

安全性辨识

D.

危险性辨识

标准答案 : D

2

影响交通运输安全的管理因素较多，主要有安全组织、安全法制、安全技术、安全信息、安全教育和

A.

安全培训

B.

安全方针

C.

安全管理

D.

安全资金

标准答案 : A

3

联锁

标准答案 : 略

4

职业适应性评价的程序一般分为准备阶段、实施阶段、统计阶段和

A.

测评阶段

B.

应用阶段

C.

分析阶段

D.

调查阶段

标准答案 : B

5

交通安全文化包括交通安全理念、交通安全知识和

A.

交通安全制度

B.

交通安全教育

C.

交通安全经验

D.

交通安全行为

标准答案 : D

6

公路交通事故救援应该在来车方向远处竖立警告标志，距离事故现场

A.

50米

B.

100米

C.

150米

D.

200米

标准答案 : B

7

构成交通运输安全保障系统最基本的组成要素是

A.

人—机

B.

机一环境

C.

人—机—环境

D.

人—人

标准答案 : C

8

不属于安全检查表评价法的是

A.

逐项赋值法

B.

加权平均法

C.

最小均方差法

D.

单项否定计分法

标准答案 : C

9

关于交通运输安全分析方法的说法正确的是

A.

在系统安全分析中,一般应先进行定量分析

B.

交通运输安全分析方法按逻辑方法可以分为归纳分析和演绎分析

C.

如果要查明某一故障或初始条件对一个系统运行的影响，可以采用演绎法

D.

交通运输安全分析的最终目的是确定系统安全

标准答案 : B

10

预防侵占轨道终端地区对交通安全很重要。不属于预防车辆跑出轨道的方法是

A.

能力嗳收挡堤

B.

延长轨道到无动力区

C.

ATP或机车信号速度控制

D.

减速器

标准答案 : D

11

统计图表分析中可以确定系统安全的关键因素，明确变全管理工作重点的是

A.

直方图

B.

趋势图

C.

圆图法

D.

排列图

标准答案 : D

12

交通安全文化

标准答案 : 略

13

不属于事故预防3E准则的是

A.

环境治理

B.

工程技术提升

C.

强制约束

D.

教育

标准答案 : A

14

关于道路交通事故救援系统说法正确的是

A.

救援效果主要取决于现场救护的速度

B.

最优路径很大程度上依托于GIS采集的交通环境资料的准确性

C.

交通事故发生后，医院和交警部门划分事故救援路线是减少事故死亡率的关键

D.

道路几何尺寸、交通流的情况一般比较稳定，短期内不会发生大的变化

标准答案 : B

15

道路交通事故

标准答案 : 略

16

根据《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》规定，申请领取机动车驾驶证的驾驶员年龄是

A.

18至70岁

B.

18至60岁

C.

17至70岁

D.

17至60岁

标准答案 : A

17

在驾驶员的责任事故中所占比例最大的操作环节是

A.

判断错误

B.

观察错误

C.

操作错误

D.

选择错误

标准答案 : C

18

属于驾驶员的行为特点有

A.

应变性

B.

协调性

C.

反应性

D.

依赖性

E.

风险性

标准答案 : ABCE

19

有关交通安全文化特性说法正确的有

A.

交通安全文化具备整体性

B.

交通安全文化是机动交通发展的必然结果

C.

交通安全文化具有明显的社会属性

D.

交通安全文化具备普适性

E.

交通安全文化具备兼容性

标准答案 : ABCDE

20

轨道设计中的主要部件有

A.

轨道道岔保护

B.

电器锁闭装置

C.

轨道终端措施

D.

信号系统

E.

减速器

标准答案 : ABD

21

心理测量方法按照刻量目的包括

A.

反射性测量

B.

描述性副量

C.

预测性测量

D.

诊断性测量

E.

投射性测量

标准答案 : ABCDE

22

驾驶疲劳

标准答案 : 略

23

简述交通运输安全工程的学科定义。

标准答案 : 略

24

简述在基础设施方面，铁道通行权设计的主要内容。

标准答案 : 略

25

简述健全道路交通事故紧急救援体系的重点内容。

标准答案 : 略

26

简述事故树分析法的基本原理。

标准答案 : 略

27

简述交通安全评价过程的主要内容。

标准答案 : 略

28

试述作业条件危险性评价法、概率安全评价法和安全综合评价三种方法的特点及适用范围。

标准答案 : 略

29

安全对象管理单独针对于人员、环境和

A.

设备

B.

技术

C.

信息

D.

资金

标准答案 : A

30

驾驶技能的好坏是影响驾驶行为和行车安全的最直接因素，驾驶技能需要结合智力技能和

A.

运动技能

B.

感知技能

C.

观察技能

D.

行车技能

标准答案 : A

31

应急防护的三个流程为识别防护需求、采取防护措施、防护结果检验。其中识别防护需求分为发现突发事件和

A.

执行防护要求

B.

监督检查

C.

信息反馈

D.

结果反馈

标准答案 : C

32

在进行交通运输安全分析方法选择时应该根据实际情况，当系统危险性较高时，通常采用系统、严格、预测性的方法，如

A.

安全检查表法

B.

预先危险性研究

C.

统计图表分析

D.

事故树分析

标准答案 : D

33

轨道交通信号和车辆控制系统的三大功能分别为:确保道路完整性、超速防护和

A.

数据传递

B.

速度传达

C.

提供反馈

D.

有效监控

标准答案 : A

34

道路路面按照力学特性可分为两种。分别是

A.

柔性和刚性路面

B.

弹性和刚性路面

C.

弹性和柔性路面

D.

弹塑性和半刚性路面

标准答案 : A

35

职业适应性评价

标准答案 : 略

36

系统的特性

A.

整体性

B.

相关性

C.

目的性

D.

层次性

E.

独立性

标准答案 : ABCD

37

控制原理的构成要素包括

A.

控制者

B.

控制对象

C.

控制手段和工具

D.

控制机制

E.

控制成果

标准答案 : ABCE

38

影响驾驶员反映时间的因素有

A.

性格

B.

心理状态

C.

身高

D.

视力

E.

暂时性损伤

标准答案 : ABDE

39

道路交通事故处理原则有

A.

行为责任原则

B.

权限分工原则

C.

路权原则

D.

因果关系原则

E.

程序正当原则

标准答案 : ACD

40

交通安全文化

标准答案 :

—定时期、一定交通安全技术条件下，交通参与者形成的交通安全价值观、安全态度、 安全能力和安全行为的总合。

41

下列单独针对人员、设备、环境的安全管理是

A.

安全总体管理

B.

安全控制管理

C.

安全对象管理

D.

安全保障管理

标准答案 : C

42

安全总体管理的内容是

A.

对人的安全管理

B.

对保障运输所需的安全管理

C.

对设备和环境的安全管理

D.

对人机系统的安全管理

标准答案 : D

43

注意

标准答案 :

—种心理现象，是心理活动对一定对象的指向和集中。

44

感知运动能力

标准答案 :

指驾驶员的反应速度、知觉、注意、判断等基本素质。

45

事故树分析

标准答案 :

是事故在一定条件下的逻辑推理方法，它把系统可能发生的某种事故与导致事故发生的 各种原因之间的逻辑关系用一种称为事故树的树形图表示。

46

视距

标准答案 :

驾驶人在道路上能够清楚看到前方道路某处的距离。

47

海因里希事故致因理论认为，造成事故的原因是人的不安全行为和

A.

社会环境

B.

物的不安全状态

C.

人的心理

D.

伤害

标准答案 : B

48

下列不碍于应急防护的过程是

A.

防护信息反馈

B.

防护结果检验

C.

采取防护措施

D.

识别防护需求

标准答案 : A

49

简述交通安全工程的学科定义。

标准答案 :

交通运输安全工程的学科定义是:

从安全可靠性的角度对交通运输系统进行科学研究，目的 在于寻求减少交通事故或减轻事故损失程度、提高运输效率和效益的理论与方法。 （3 分）

2. 根 据目前交通运输系统的特点，分析研究交通运输系统中交通事故的致因机理，从而进行交通运输 安全控制理论与应用技术开发等（3分）。

50

血液中酒精含量达0.09%,属于醉酒的哪个阶段

A.

不醉期

B.

微醉期

C.

酩酊大醉期

D.

烂醉期

标准答案 : B

51

驾驶员的行为特点不包括

A.

应变性

B.

警觉性

C.

风险性

D.

敏感性

标准答案 : D

52

简述事故预防工作的5个阶段。

标准答案 :

建立健全交通运输事故预防工作组织 （ 1 分）；

实地调查，研究事故原始记录，找出问题 （ 1 分）；

分析事故及不安全问题产生的原因 （ 1 分）；

针对分析事故和不安全原因，选择恰当的改进措施 （ 2 分）；

实施改进措施 （ 1 分）。

53

阐述预先危险性分析的程序。

标准答案 :

确定系统 （ 1 分）

调查、收集资料 （1 分）

系统功能分解 （ 1 分）

分析、识别危险性 （1 分）

确定危险等级 （1 分）

制定并实施措施 （1 分）

54

人对交通运输安全的特殊作用不包括

A.

主导性

B.

主观能动性

C.

控制协调性

D.

创造性

标准答案 : C

55

以下属于运用运筹学决策论的归纳分析方法的安全分析方法是

A.

事故树分析

B.

事件树分析

C.

统计图表分析

D.

因果分析图

标准答案 : B

56

简述道路设计原则。

标准答案 :

在力学上对汽车的行驶应安全顺畅 （ 2 分）

利用地形等条件，经济上要合理 （ 1 分）

利于驾驶员的视野和驾驶员心理、反映良好 （ 2 分）

与环境或景观协调、和谐 （ 1 分）。

57

影响交通安全外部大环境的因素不包括

A.

技术环境

B.

管理环境

C.

作业环境

D.

社会风气

标准答案 : C

58

设备在规定条件下、规定时间内处于正常工作的能力为

A.

可靠性

B.

有效度

C.

先进性

D.

可操作性

标准答案 : A

59

简述道路防滑措施。

标准答案 :

根据道路等级、设计车速选用细颗粒或粗颗粒结构路面 （ 1 分）

在容易积水的路段采用可渗水路面结构技术 （ 2 分）

用不同类型的沥青表面处理技术，增加摩擦系数 （ 1 分）

水泥混凝土路面磨光时，用凿毛机横向和纵向拉毛 （ 1 分）

降雪或路面结冰，撒盐或加防滑链 （ 1 分）。

60

请结合所学知识，论述应如何选择安全分析的方法？

标准答案 :

在进行交通运输安全分析方法选择时应根据实际情况，并考虑分析的目的、资料的影 响、系统的特点' 系统的危险性。 （ 2 分）

交通运输安全分析的最终目的是辨识危险源，在实际分析工作中要明确具体目的。 （ 2 分）

资料收集的多少、详细程度、内容的新旧等都会对选择系统安全分析方法有着至关重要的 影响。 （ 2 分）

要针对被分析系统的特点选择安全分析方法。分析复杂和规模大的系统需要的工作量和时间较多，应先用较简捷的方法筛选事件，然后根据分析的详细程度选择相应的分析方法。若 事故的发生是由单一故障（或失误）引起的，则可以选择预先危险性分析法研究;若事故的发生 是由许多危险因素共同引起的，或者当系统的危险性较高时，通常采用系统、严格、预测性 的方法，如事件树分析、事故树分析等方法;当危险性较低时，一般采用经验的、不太详细 的分析方法，如安全检查表法等。由于每种方法都有其自身的特点和局限性,并非处处通用， 使用中有时要综合应用多种方法，以取长补短或相互比较，验证分析结果的正确性。 （ 2 分）

使用现有分析方法不能生搬硬套，必要时应进行改造或简化;不能局限于已有分析方法的 应用，而应从系统原理出发，开发新的交通运输安全分析方法。 （ 2 分）

61

排列图中，A类因素即关键因素对应的累计频率为

A.

0-50%

B.

0-60%

C.

0-70%

D.

0-80%

标准答案 : D

62

某地区2019年道路交通事故统计资料见题37表所示。

题37表一 2019年事故原因统计

题37表二2019年各月事故统计

①巴雷特分析图的原理是什么？

标准答案 :

巴雷特图可确定系统安全的关键因素，明确安全管理工作重点。它由两个纵坐标、一 个横坐标、直方图和曲线组成。左边纵坐标表示频数，右边纵坐标表示累积频率;横坐标表 示事故原因或事故分类，一般按影响因素的主次（发生频数大小）从左向右排列;直方图表示某 个因素的频数;曲线表示各因素频率的累计频率，常称为巴雷特曲线。采用排列图来反映交 通事故的主要原因时，按主次因素分为三类:累积频率在0-80%的因素称A类

因素，是主要因素（关键因素）;累积频率在80% ~90%的因素称B类因素（次要因素）;累积频率 在90%〜100%的因素称C类欲要因素）。如果全力解决A、B两类因素，就能够解决90% 的交通事故问题。（5分）

②请绘制2019年事故原因的巴雷特曲线图，并分析事故特点。

[答案]巴雷特图如下：

由图可，事故主要由驾驶人的驾驶不当和疲劳驾驶及设备故障造成。（5分）

③分析事故趋势，并提出管理对策。

[答案]按照一年的月份事故统计结果推测得，冬季事故多发，其他季节相较之下较少。（言之有 理即可）（5分）

63

下列说法不正确的是

A.

安全检看菽评价法用于危险源的辨识

B.

作业条件危险评价法是一种确认危险源的危险风险程度的半定量评价方法

C.

概率安全评价法是对危险源的危险风险程度的定性评价

D.

安全综合评价法具有多指标、多层次的特性，能较好处理大型复杂的安全评价问题

标准答案 : C

64

某岗位作业条件显著危险，需及时整改，则其所对应的分数值可能为

A.

50

B.

100

C.

200

D.

300

标准答案 : B

65

造成10人以上30人以下死亡，或者50人以上100人以下重伤，或者5000万元以上1 亿元以下直接经济损失的事故是

A.

一般事故

B.

较大事故

C.

重大事故

D.

特别重大事故

标准答案 : C

66

道路交通事故的构成条件不包括

A.

损害后果条件

B.

过错或意外条件

C.

车辆条件

D.

环境条件

标准答案 : D

67

道路交通事故统计指标包括绝对指标和相对指标，绝对指标不包括

A.

交通事故率

B.

事故件数

C.

受伤人数

D.

经济损失

标准答案 : A

68

公安机关交通管理部门，应当在自调查之日起几天内制作道路交通事故认定书

A.

5

B.

10

C.

15

D.

30

标准答案 : B

69

安全技术管理的内容包括对运输安全硬件技术设备的安全管理和对运输安全软件技术设备的

A.

评价

B.

开发

C.

研究

D.

应用

E.

筹集

标准答案 : BCD

70

构成交通安全文化支撑体系的有

A.

安全行为

B.

安全理念

C.

安全水平

D.

安全知识

E.

安全体制

标准答案 : ABD

71

驾驶感知运动能力

标准答案 : 驾驶感知运动能力是指驾驶员的反应速度、知觉、注意、判断等基本素质。

72

交通运输安全管理

标准答案 : 交通运输安全管理是指运输系统的各级管理人员为了实现满意的安全水平，按照安全生产的客观规律，在有限的投入下对运输系统的人(基层作业人员)、财(如安全技术措施 经费等)、物(如运输基础设备和运输安全技术设备等)、信息(安全信息)等资源进行计 划、组织、指挥、协调和控制，以达到减少或避免交通运输事故的目的，其本质是充分 发挥人的积极性和创造性，调动一切积极因素，促使各种矛盾向有利于交通运输安全的 方面转化。换言之，交通运输安全管理是指为了有效地减免运输事故及由运输事故所引 起的人和物的损失而对危险进行控制的一切活动。

73

道路交通事故

标准答案 : 根据《中华人民共和国道路交通安全法》，道路交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成人身伤亡或者财产损失的事件。

74

视距

标准答案 : 视距是驾驶员在道路上能够清楚的看到前方道路某处的距离，是道路几何设计的重要因素

75

联锁

标准答案 : 联锁是一种信号设备的布局，其连接组合方式必须保证其能按照预定的顺序相继完成各功能。

76

简述当前运载工具的被动防护原理主要研究的内容。

标准答案 : 车身结构的耐撞性原理研究。主要研究载具车身对碰撞能量的吸收特性，寻求改善 车身结构抗撞性的方法。在保证乘员安全空间的前提下，使得车身变形的碰撞能量最大， 从而使传递给车内乘员的碰撞能量降低到最小。目前，车身结构的耐撞性研究通常采用

77

简述预先危险性分析的优点。

标准答案 : 略

78

简述目前道路交通事故紧急救护、救援的对策。

标准答案 : 略

79

简述交通安全文化的功能。

标准答案 : 略

80

简述安全评价的过程。

标准答案 : 略

81

试用瑟利一安德森事故致因模型分析下列具体事故。 事故：2005年7月27日，某施工局在设备例行检查中发现位于3号坝段341.5M高程平台上的施工的DMQ540/30型门座式起重机的变幅钢丝绳损坏，随后主管机电的副局长彭某负责组织检修。经过几天准备，8月1日上午，彭某和门机班班长谭某，计划安排将门机起重臂放在341.5M高程平台上，开始更换门机变幅钢丝绳。10时，工地停电，检修工作暂停。12时来电后，检修工作继续，13:30发现在门机起重臂平放状态下，更换的变幅钢丝绳不能满足要求。为此，彭某、谭某二人擅自决定改变原检修方案，将平放状态下的门机起重臂升起斜靠在2号坝段边缘顶端，以缩短所需变幅钢丝绳的长度，14时，谭某为了省事，指挥将原放在3号坝段341.5M高程平台上门机起重臂升起，左旋90度转向，将门机起重臂搁置在距门机支腿5.5M处得355米高的2号坝段边缘顶端，并开始把前期已穿好的8道变幅钢丝绳逐道回撤，因变幅钢丝绳在起重臂顶端滑轮处发生跳槽，15时左右，谭某便爬上起重臂去处理故障，当爬到接近起重臂顶端滑轮处时，门机整机向后倾倒，从3号坝段341.5M高程平台翻坠下10米到4号坝段331.8M高程平台，造成参加检修门机人员14人死亡、4人负伤、门机报废的特大安全事故。

标准答案 : 略

82

交通运输安全分析方法按逻辑方法可以分为

A.

抽象法和具体法

B.

分析法和综合法

C.

归纳法和演绎法

D.

判断法和推理法

标准答案 : C

83

驾驶过程中，绝大多数的道路信息获得的渠道是

A.

听觉

B.

视觉

C.

嗅觉

D.

触觉

标准答案 : B

84

关于控制原理说法正确的是

A.

一项管理活动由三个方面构成，即控制者、控制对象、控制手段

B.

控制者即管理者和领导者，管理者执行职权性控制、例外控制

C.

组织机构和管理法规保证控制活动的顺利进行

D.

安全控制原理对安全生产进行科学管理，包括四个基本步骤

标准答案 : C

85

关于多因素交互影响分析错误的是

A.

在“人”与“机”的关系中，“人”是行为的主体

B.

“机一机”之间表现为一种联动的关系

C.

人的互动是在一定环境中进行的，受环境影响和制约

D.

“人一机”构成交通运输安全保障系统的最基本要素

标准答案 : D

86

不属于防护系统故障曲线的阶段是

A.

偶然失效期

B.

早期故障期

C.

损耗时期

D.

后期故障期

标准答案 : D

87

影响驾驶行为和行车安全的最直接因素是

A.

驾驶技能

B.

运动技能

C.

智力技能

D.

反应技能

标准答案 : A

88

关于道路曲率半径说法正确的是

A.

为了使汽车安全地在曲线部分行驶，须在反曲线部分的内侧加高

B.

最小曲率半径的确定要考虑行驶在道路曲线部分上的汽车所受到的离心力、重力等

C.

超高的设置要尽量靠近最大值

D.

曲率半径越大曲率越大，反之亦然

标准答案 : B

89

关于我国交通安全系统管理说法正确的是

A.

在交通安全中，设施是起决定性作用的因素

B.

电子技术的安全性标准要符合法律条文以及考虑人的素质和技术的发展

C.

只要有人参与机械操作工作，不安全因素就会减少

D.

安全思想是企业文化的重要组成部分

标准答案 : B

90

安全评价包括危险性辨识和

A.

危险性评价

B.

安全性评价

C.

安全性辨识

D.

事故排查

标准答案 : A

91

不属于交通安全文化的特性是

A.

整体性

B.

兼容性

C.

社会性

D.

普适性

标准答案 : D

92

关于应急防护说法错误的是

A.

采取防护措施和防护检验的主要步骤是识别防护需求、采取防护措施、防护结果检验

B.

应急防护系统可以有效防护可能被伤害的对象，控制事件的蔓延

C.

信息反馈汇总分析研究属于应急防护流程第一步识别防护需求

D.

从管理方面考虑，应急防护系统至少包含四个层面：决策、管理、技术、检测

标准答案 : D

93

不属于预防车辆跑出轨道的方法是

A.

能力吸收挡堤

B.

延长轨道到无动力区

C.

ATP或机车信号速度控制

D.

减速器

标准答案 : A

94

救援体系的核心是

A.

紧急救援中心

B.

救援资源

C.

监控中心

D.

信息发布中心

标准答案 : A

95

交通运输安全系统的核心是

A.

机

B.

管理

C.

人

D.

环境

标准答案 : C

96

不属于按照测量目的分类的心理测量方法是

A.

反射性测量

B.

描述性测量

C.

预测性测量

D.

诊断性测量

标准答案 : A

97

按照评价对象整合安全评价不包括

A.

设备安全评价法

B.

安全管理评价

C.

安全检查表评价法

D.

系统安全综合评价法

标准答案 : C

98

关于疲劳驾驶导致事故的形成过程正确的是

A.

疲劳驾驶→大脑供氧不足→中枢神经疲劳→感觉下降、感觉迟钝→感觉刺激中枢→肌肉收缩、调节机能恶化→认识迟缓、判断失误、操作失误→发生事故

B.

疲劳驾驶→大脑供氧不足→中枢神经疲劳→感觉下降、感觉迟钝→肌肉收缩、调节机能恶化→感觉刺激中枢→认识迟缓、判断失误、操作失误→发生事故

C.

疲劳驾驶→大脑供氧不足→感觉下降、感觉迟钝→肌肉收缩、调节机能恶化→感觉刺激中枢→中枢神经疲劳→认识迟缓、判断失误、操作失误→发生事故

D.

疲劳驾驶→大脑供氧不足→感觉下降、感觉迟钝→感觉刺激中枢→中枢神经疲劳→肌肉收缩、调节机能恶化→认识迟缓、判断失误、操作失误→发生事故

标准答案 : B

99

根据评价计值方法的不同，不属于安全检查评价法的是

A.

逐项赋值法

B.

加权平均法

C.

单项定性加权计分法

D.

单项肯定计分法

标准答案 : D

100

不属于信号和车辆控制系统的功能的是

A.

有效监控

B.

速度传达

C.

超速防护

D.

确保道路安全性

标准答案 : A

101

关于较大事故，说法正确的是

A.

造成30人以上死亡，或者100人以上重伤，或者1亿元以上直接经济损失的事故

B.

造成10人以上30人以下死亡，或者50人以上100人以下重伤，或者5000万元以上1亿元以下直接经济损失的事故

C.

造成3人以上10人以下死亡，或者10人以上50人以下重伤，或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故

D.

造成3人以下死亡，或者10人以下重伤，或者1000万元以下直接经济损失的事故

标准答案 : C

102

职业适应性评价的统计阶段有

A.

划分等级和类型

B.

数据整理

C.

宣传动员

D.

测评综合

E.

跟踪调查

标准答案 : ABD

103

属于铁道通行权设计的有

A.

标志

B.

机动车障碍

C.

行人障碍

D.

警告装置

E.

栅栏与屏障

标准答案 : ABDE

104

道路标志按其功能可分为（）和（）两大类

A.

强制标志；指示标志

B.

警告标志；指示标志

C.

指示标志；指令标志

D.

主标志；辅助标志

标准答案 : D

105

连锁的作用是

A.

确保道路完整性

B.

速度传达

C.

超速防护

D.

信息编码

标准答案 : A

106

以下说法正确的是

A.

机车信号常用地面信号作为补充

B.

使用地面信号向驾驶人传输最大允许速度是速度传达使用的最为普遍的方法

C.

地面信号系统的显著优点是在列车内对进路完整性、轨道完整性或侵入给出直接显示或反映

D.

信号不可能被天气、树枝等所遮挡

标准答案 : B

107

根据交通工具的类别划分，交通事故大致可分为

A.

陆地交通事故

B.

水面交通事故

C.

机动车交通事故

D.

非机动车交通事故

E.

空中交通事故

标准答案 : ABE

108

人口事故率表示

A.

一万人中发生事故而死亡的人数

B.

一千人中发生事故而死亡的人数

C.

十万人中发生事故而死亡的人数

D.

一百万人中发生事故而死亡的人数

标准答案 : C

109

交通事故按事故人员伤害程度分为死亡事故、重伤事故以及

A.

碰撞事故

B.

轻伤事故

C.

交叉口事故

D.

个体车辆事故

标准答案 : B

110

运用层次分析法确定权重的步骤是

A.

构造判断矩阵-建立递阶层次结构-计算单一准则下元素相对权重-一致性检验

B.

建立递阶层次結构-构造判断矩阵计算单一准则下元素相对权重-一致性检验

C.

构造判断矩阵计算单一准则下元素相对权重-建立递阶层次结构-一致性检验

D.

建立递阶层次结构-一致性检验-构造判断矩阵-计算单一准则下元素相对权重

标准答案 : B

111

下列交叉口交通组织方式中适用于快速、连续、大量交通的是

A.

渠化交通

B.

立体交叉

C.

交通指挥

D.

平面交叉口

标准答案 : B

112

技交通工具的类别划分，交通事故大致可以分为

A.

特殊环境交通事故

B.

水面交通事故

C.

公路交通事故

D.

空中交通事故

E.

地面交通事故

标准答案 : BDE

113

事故预防的准则包括

A.

工程技术

B.

经济

C.

安全教育.

D.

强制

E.

法规

标准答案 : ACD

114

交通安全文化的构成有

A.

交通安全预防

B.

交通安全理念

C.

交通安全知识

D.

交通安全行为

E.

交通安全教育

标准答案 : BCD

115

影响交通运输系统的因素有

A.

人

B.

机器

C.

法规

D.

管理

E.

环境

标准答案 : ABDE

116

常用的公路安全评价指标中相对指标包括

A.

公里车事故率.

B.

车辆事故率

C.

事故次数

D.

死亡人数

E.

受伤人数.

标准答案 : AB

117

下列视力中影响驾驶员驾驶的主要因素有

A.

周边视力

B.

动视力

C.

夜视力

D.

中央视力

E.

静视力.

标准答案 : BCE

118

交通运输安全生产的基本方针是

A.

安全第一，预防为主

B.

保证人和货安全、准确、经济运达

C.

安全第一，效益为主

D.

安全与效益齐头并进

标准答案 : A

119

安全总体管理子系统包括安全组织、安全法制、安全信息、安全资金和

A.

安全设备

B.

安全管理

C.

安全技术

D.

安全环境

标准答案 : D

120

编制安全表的主要依据有

A.

国家与地方政府颁布的规范规程

B.

本地区事故分析

C.

有关安全研究成果

D.

本单位相关经验

E.

国内外事故案例

标准答案 : ACDE

121

醉酒可分为的阶段数是

A.

3

B.

4

C.

5

D.

6

标准答案 : C

122

职业适应性评价中的心理测量方法按目的分为诊断性测量、预测性测量以及

A.

能力测量

B.

描述性测量

C.

人格测量

D.

反射性测量

标准答案 : B

123

交通运输安全管理包括

A.

建设管理

B.

养护管理

C.

技术管理

D.

道路运营管理

E.

运行管理，

标准答案 : CD

124

下列我国通常使用的交通运输安全评价方法中得到广泛应用的是

A.

安全检查表法

B.

作业条件危险性评价法

C.

概率安全评价法

D.

安全综合评价法

标准答案 : D

125

安全评价的核心问题是

A.

确定评价指标体系

B.

确定评价方法

C.

确定评价可靠性

D.

确定评价合理程序

标准答案 : A

126

事故树采用的逻辑门符号包括

A.

与门符号.

B.

或门符号

C.

限制门符号

D.

特殊门符号

E.

逻辑非

标准答案 : BD

127

下列驾驶员驾驶过程中最容易产生优越心理的是

A.

客货车驾驶员

B.

实习汽车驾驶员

C.

小车驾驶员

D.

青少年汽车驾驶员

标准答案 : C

128

申请机动车驾驶员的年龄限制为

A.

16-60

B.

17-60

C.

18-60

D.

19-60

标准答案 : C

129

信号和车辆控制系统的功能包括

A.

确保道路完整性

B.

速度传达

C.

自动监控

D.

超速防护.

E.

安全保护

标准答案 : ABD

130

视距

标准答案 :

视距是驾驶员在道路上能够看清的前方道路某处的距离，是道路几何设计的重要因素。

131

作业条件危险性评价法危险性的评价为D值越大，则

A.

危险性越大

B.

还要结合其他因素

C.

危险性越小

D.

与危险性没有关系

标准答案 : A

132

安全综合评价方法分为层次分析法，灰色评估法、模糊综合评价法以及

A.

贝叶斯网絡法

B.

交通冲突法

C.

主成分分析法

D.

混沌理论法

标准答案 : C

133

职业适应性

标准答案 :

职业适应性是指一个人从事某项工作所必须具备的生理、心理素质特征，它是在先天因素和后天环境相互作用的基础上形成和发展起来的。

134

交通运输安全分析

标准答案 :

交通运输安全分析是使用系统工程的原理和方法，从安全角度分析导致交通系统故障或事故的各种危险因素，并根据实际需要对其进行定性、定量描述，估计事故发生的概率和可能产生伤害及损失的严重程度，对危险因素采取相应的控制措施，保证交通运输系统的安全运行。

135

交通文化

标准答案 :

交通安全文化是指一定时期、一定交通安全技术条件下，交通参与者形成的交通安全价值观、安全态度、安全能力和安全行为方式的总和，其目的是尽量减少交通事故的发生，降低人民生命财产损失，保障交通运输顺利安全实现。

136

统计图表分析中，排列图右边纵坐标表示

A.

累计频率

B.

频数

C.

事故原因

D.

事故分类

标准答案 : A

137

基本事件的重要度主要有基本事件的结构重要度、概率重要度以及

A.

基本事件结果重要度

B.

基本事件功能重要度

C.

基本事件事件重要度

D.

基本事件临界重要度

标准答案 : D

138

自动列车防护系统

标准答案 :

自动列车防护(ATP)系统一种带速度控制的列车自动防护系统，是原来线路上信号设备的补充，它是由地面信号和车载设备共同组成的闭环高安全系统，使地面联锁向车载设备延伸，在此基础上实现以车载设备为主的行车方式。

139

简述事故预防的5阶段模型。

标准答案 :

(1)建立健全交通运输事故预防工作组织，形成由企业领导牵头的，包括安全管理人员和安全技术人员在内的事故预防体系,并发挥其效能。

(2)通过实地调查、检查、观察以及对有关人员的询问，加以认真地判断、研究，并对事故原始记录反复研究，收集第一手资料，找出事故预防工作中存在的问题。

(3)分析事故及不安全问题产生的原因。包括弄清事故发生频率、严重程度、场所、工种、生产工序、事故类型及有关的工具、设备等，找出其直接原因和间接原因，主要原因和次要原因。

(4)针对分析事故和不安全的原因，选择恰当的改进措施。改进措施包括工程技术方面的改进、对人员说服教育、人员调整、制定及执行规章制度等。

(5)实施改进措施。通过工程技术措施实现机械设备、生产作业条件的安全，消除物的不安全状态;通过人员调整教育、训练，消除人的不安全行为。在实施过程中进行监督。

140

造成3人以上10人以下死亡，或者10人以上s0人以下重伤，或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故属于

A.

特别重大事故

B.

重大事故

C.

较大事故

D.

一般事故

标准答案 : C

141

以下不是道路交通事故处理原则的是

A.

尽快处理原则

B.

行为责任原则

C.

因果关系原则

D.

路权原则

标准答案 : A

142

简述安全评价的一般程序。

标准答案 :

①明确评价对象和范围，收集相关资料

②危险因素辨别与分析

③实施安全评价i

④提出降低或控制危险的安全对策措施

143

在道路上照明不充分时。在道路右侧或中央分隔带设视线诱导标的间距为

A.

25m

B.

30m

C.

50m

D.

100m

标准答案 : C

144

以下道路交通救援事故的救援步骤正确的是 ①考察现场情况②保护事故现场③固定汽车位置④救出被困人员

A.

①②③④

B.

①②④③

C.

②①③④

D.

②①④③

标准答案 : A

1

影响事故发生频度的主要因素有（ ）

A. 搬运距离短

B. 噪声严重

C. 临时工多

D. 工人自觉性差

标准答案 : ABCD

2

事故预防3E准则是（ ）

A. 环境

B. 工程技术改进

C. 教育

D. 强制或惩戒

标准答案 : BCD

3

根据我国国标GB6441-86的规定，下列属于计算事故严重率的指标是（ ）。

A. 伤害频率

B. 伤害严重率

C. 伤害平均严重率

D. 按产品产量计算死亡率

标准答案 : BCD

4

水的灭火作用主要体现在（ ）

A. 冷却作用

B. 窒息作用

C. 覆盖作用

D. 乳化作用

E. 对可燃物质的稀释作用

标准答案 : ABDE

5

事故现场勘察工作是一种信息处理技术。由于其主要关注四个方面的信息，即（ ），表述这四个方面的英文单词均以字母P开头，故人们也称之为4P技术。

A. 人（People）

B. 部件（Part）

C. 位置（Position）

D. 图片（Picture）

E. 文件（Paper）

标准答案 : ABDE

6

交通运输系统安全的本质是什么？

标准答案 : 所谓交通运输系统安全，是指在交通运输系统运行周期内，应用安全管理及安全工程原理，识别运输系统中的危险性并排除危险，或使危险减至最小，从而使交通运输系统在营运效率、使用期限和投资费用的约束条件下达到最佳安全状态。

7

安全检查表的常用类型有哪些？

标准答案 : 安全检查表的类型繁多，分类的方式不一，绝大多数是按用途分类的，常用类型有以下几种：设计审查用安全检查表；运输设备、设施定期安全检查表；岗位用安全检查表；消防用安全检查表。

8

预防事故的交通安全设计方法有哪些?

标准答案 : （1）控制能量；（2）危险最小化设计；（3）隔离；（4）闭锁、锁定和联锁；（5）故障-安全设计；（6）故障最小化；（7）告警

9

简述事故预防与控制的基本原则

标准答案 : 事故预防与控制包括两部分内容，即事故预防和事故控制，前者是指通过采用技术和管理手段使事故不发生，后者是通过采取技术和管理手段使事故发生后不造成严重后果或使后果尽可能减小。对于事故的预防与控制，应从安全技术、安全教育、安全管理三方面入手，采取相应措施。

10

简述伤亡事故的直接经济损失和间接经济损失。

标准答案 : （1）伤亡事故直接经济损失包括：人身伤亡后支出费用、善后处理费用、财产损失价值；（2）伤亡事故间接经济损失包括：停产及减产损失价值、工作损失价值、资源损失价值、处理环境污染的费用、补充新职工的培训费用、其他费用。

11

简述驾驶员的心理与生理特征。

标准答案 : （1）行动特征。驾驶员的驾驶行动有如下的各种倾向：驾驶员的排他性、驾驶员的仿效性、驾驶员的判断能力、驾驶员采取紧急措施的能力。（2）视觉特征。视觉是获取信息的主要器官，其对驾驶操纵的影响最大。视觉生理主要包括视力、视野、色觉、适应性、眩目等方面特征；视觉心理的特点有：优先知觉自己关心的和想要注意的事物、容易知觉曾有过亲身体验的事物、对于外界事物容易按照自己设想的方向去知觉、对于自己认为关系重大的事物容易知觉、对于移动的和变化的事物容易知觉。（3）高速行驶时的视觉特征主要表现在：行驶视野变窄、速度判断错觉、辨认距离缩短、距离判断错觉、视觉感知能力降低。（4）反应特征。衡量反应的一种指标是反应时间，影响反应时间的因素有：不同感觉器官的影响、信号刺激强度的影响、刺激信号空间特性的影响、刺激信号数量的影响、人体状态的影响。（5）注意特征。驾驶员必须具有良好的注意品质，即具有注意广度和注意稳定性，能合理分配注意，能主动地转移注意，同时以最短时间对外界情况作出正确反应。（6）意识特征。驾驶员在高速行驶时，行车意识具有以下特征时，容易出现事故。即意识占有和无意识连锁反应、视野紊乱、精神疲劳、打瞌睡的“机械”状态、个性特征等。

12

在某个条件、事物以及事件中所存在的不稳定并且影响到个人或者他人安全利益的因素称为（ ）

A. 事故

B. 危险

C. 隐患

D. 风险

标准答案 : C

13

试述四种安全检查评价方法的特点及适应范围。

标准答案 : （1）安全检查表评价法是一种简便易行的评价方法，它根据经验或系统分析的结果，把评价项目自身及周围环境的潜在危险集中起来，列成检查项目的清单，评价时依照清单，逐项检察和评定。该法适用于方案设计、详细设计、工程施工、日常运营、改建扩建、拆除退役等方面。（2）作业条件危险性评价法是一种简便易行的衡量人们在某种具有潜在危险的环境中作业的危险性的半定量评价方法。其特点是简便，可操作性强，有利于掌握系统内部危险点的危险情况，有利于促进整改措施的实施。该法适用于企业日常运营管理。（3）概率安全评价法也称概率风险评价，它是一种定量安全评价方法。由于受系统复杂程度及数据源的限制，计算事故发生概率相当困难，往往用事故发生频率来近似衡量，因此可用一定时间内事故发生的次数来表示概率。此法可在方案设计、详细设计、工程施工、日常运营、改建扩建、事故调查等方面广泛应用。（4）安全综合评价法，对指标体系的安全综合评价方法叫多指标安全综合评价法，它是把多个描述被评价对象不同方面且量纲不同的定性和定量指标，转化为无量纲的评价值，并综合这些评价值以得出对该评价对象的一个整体评价。它具有多指标、多层次特性，能较好地处理大型复杂系统的安全评价问题，通常广泛应用于工程施工、日常运营、改建扩建等方面。

14

事故遭遇倾向

标准答案 : 事故遭遇倾向是指某些人在某些生产作业条件下容易发生事故的倾向。

15

事件树分析

标准答案 : 事件树分析是从一个初始事件开始，按顺序分析事件向前发展中各个环节成功与失败的过程和结果。

16

可靠性

标准答案 : 可靠性是指系统或设备在规定条件下和规定时间内完成规定功能的能力。

17

千人死亡率

标准答案 : 千人死亡率是指某时期内平均每千人中因安全事故造成的伤亡人数。

18

交通事故预测

标准答案 : 交通事故预测是对未来有可能发生的事故做出估计和推测，它是通过对交通事故的过去和现在状态的系统探讨，并考虑其相关因素的变化，分析未来事故的危险程度和发展趋势，而做出对交通事故未来状态描述的过程，以便能及早采取措施进行防治。

19

隐患是事故发生的（ ）

A. 充分条件

B. 必要条件

C. 充要条件

D. 两者无关系

标准答案 : B

20

造成事故的间接原因又可以分为两个层次，即二次原因和基础（三次）原因。下面不属于二次原因的是（ ）。

A. 技术原因

B. 教育原因

C. 身体原因

D. 管理原因

标准答案 : D

21

根据轨迹交叉论的观点，采取下述措施就可以避免事故：（ ）

A. 消除人的不安全行为

B. 消除物的不安全状态

C. 同时采取措施消除人的不安全行为和物的不安全状态

D. 实现本质安全

标准答案 : C

22

事故频发倾向是指（ ）

A. 某些人员在某些生产作业条件下容易发生事故的倾向

B. 个别人容易发生事故的、稳定的、个人的内在倾向

C. 事故将要发生的前兆

D. 事故频繁发生的趋势

标准答案 : B

23

在影响交通事故的基本因素中人（交通参与者）是最主要的因素，而在交通参与者中由机动车驾驶员所引起的交通事故的比例又是最大的。

标准答案 : 正确

24

人的不安全行为可分为有意的不安全行为和无意的不安全行为。

标准答案 : 正确

25

系统中存在的、可能发生意外释放的能量或危险物质称作第二类危险源。

标准答案 : 错误

26

平均故障修复时间是指产品出现故障后到恢复正常工作时所需要的时间。

标准答案 : 正确

27

趋势图是按一定的时间间隔统计数据，利用曲线的连续变化来反映事物静态变化的图形。

标准答案 : 错误

28

事故树中或门越多，得到的最小割集就越多，这个系统也就越不安全。

标准答案 : 正确

29

用安全检查表评价法对企业系统中某些具有特殊危险而又非常敏感的具体系统进行评价时，通常会采用其单项否定记分法。

标准答案 : 正确

30

一般情况下交通事故受伤者的死亡发生在三个不同时期：第一死亡高峰发生在碰撞瞬间，第二死亡高峰发生在事故后一或二个小时之内，第三个死亡高峰是在人院后7天内。

标准答案 : 错误

31

从能量意外释放论出发，预防伤害事故就是（ ）

A. 防止能量或危险物质的意外释放

B. 防止人体与能量或危险物质接触

C. 禁止生产危险物品

D. 禁止使用危险物品

标准答案 : A

32

下列描述串联系统特征错误的是（ ）

A. 系统中只要有一个单元正常工作，系统就能正常工作

B. 只要组成系统的所有单元中，任一单元发生故障就会导致整个系统发生故障

C. 从实现系统功能的角度，它是由各元素串联组成的系统

D. 只有当系统中所有单元都正常工作时，系统才能正常工作

标准答案 : A

33

《水上交通事故统计办法》按照人员伤亡和直接经济损失情况，把水上交通事故分为（ ）

A. 一般事故，险性事故，小事故，大事故，重大事故

B. 轻微事故，一般事故，大事故，特大事故，重大事故

C. 小事故，一般事故，大事故，重大事故，特大事故

D. 一般事故，险性事故，大事故，重大事故，特大事故

标准答案 : C

34

概率安全评价也称概率风险评价，它是一种定性安全评价方法。

标准答案 : 错误

35

排列图全称为主因素排列图。

标准答案 : 错误

36

按照事故因果连锁论，事故的发生、发展过程可以描述为：基本原因、间接原因、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、事故、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 。

标准答案 : 直接原因 伤害

37

《水上交通事故统计办法》对水上交通事故统计的范畴进行了界定，把水上交通事故分为九类，即碰撞事故、搁浅事故、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、触损事故、浪损事故、火灾、爆炸事故、风灾事故、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、其他引起人员伤亡、直接经济损失的水上交通事故。

标准答案 : 触礁事故 自沉事故

38

事故树采用的符号包括：事件符号、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 和 \_\_\_\_\_\_\_\_ 三大类。

标准答案 : 门符号 转移符号

39

告警可按人的感觉方式分为：视觉告警、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 告警、嗅觉告警、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 告警和味觉告警等。

标准答案 : 听觉 触觉

40

事故调查准备工作包括、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、 \_\_\_\_\_\_\_\_ 、调查工具的准备。

标准答案 : 调查计划 人员组成及培训

41

交通安全分析的排列图法中，累计频率在90%—100%的因素称为（ ）

A. A类因素

B. B类因素

C. C类因素

D. 次要因素

标准答案 : C

42

事故数分析法（FTA）是一种图形演绎推理法，它采用的符号不包括（ ）

A. 事件符号

B. 时间符号

C. 逻辑门符号

D. 转移符号

标准答案 : B

43

作业条件的危险性大小，取决于（ ）

A. 发生事故的可能性大小

B. 一旦发生事故可能会造成的损失后果

C. 发生事故的可能性大小，一旦发生事故可能会造成的损失后果

D. 发生事故的可能性大小，人体暴露在危险环境中的频繁程度，一旦发生事故可能会造成的损失后果

标准答案 : D

44

在人体各种感觉器官中，（ ）是获取信息的主要器官，对驾驶操纵的影响最大。

A. 视觉

B. 听觉

C. 触觉

D. 嗅觉

标准答案 : A

45

（ ）是采用物理分离、护板和栅栏等将已识别的危险同人员和设备隔开，以防止危险或将危险降低到最低水平，并控制危险的影响。

A. 闭锁

B. 隔离

C. 锁定

D. 联锁

标准答案 : B

46

安全色分为红、蓝、黄、绿四种颜色，（ ）表示指令，要求人们必须遵守的规定，如指令标志、交通指示标志等。

A. 红色

B. 蓝色

C. 黄色

D. 绿色

标准答案 : B

47

扑灭油类火灾主要适用的灭火系统是（ ）

A. 二氧化碳灭火系统

B. 泡沫灭火系统

C. 水灭火系统

D. 干粉灭火系统

标准答案 : B

48

现场救护的原则不包括（ ）。

A. 先抢救重危伤员，后护理一般伤员

B. 先处理危及生命的严重损伤，后处理一般损伤

C. 在不加重可能是隐蔽伤的条件下，进行明显损伤的处理和伤员的翻动

D. 让伤员处于仰卧安全状态，以防止吸进血液或呕吐而窒息。

标准答案 : D

49

事故调查人员是事故调查的主体，不同的事故，调查人员的组成会有所不同。我国《特别重大事故调查程序暂行规定》明确指出，（ ）应由企业主管部门会同企业所在地（地级市）劳动部门、公安部门、工会组成事故调查组进行调查。

A. 轻伤、重伤事故

B. 死亡事故

C. 重大死亡事故

D. 特别重大事故

标准答案 : B

50

下面属于车辆损失险除外责任的是（ ）

A. 碰撞、倾覆、火灾、爆炸

B. 战争、军事冲突或暴乱

C. 全车失窃在两个月以上

D. 载运保险车辆的渡船遭受自然灾害或意外事故

标准答案 : B

51

被保险人在投保第三者责任险时，选择的最高赔偿限额为20万元，而保险车辆致使第三者死亡，根据公安交通管理部门认定，负主要责任的，赔偿第三者30万元，那么保险公司应赔偿给被保险人（ ）。

A. 15万元

B. 20万元

C. 30万元

D. 50万元

标准答案 : B

52

港口企业安全生产控制指标的组成部分是（ ）。

A. 死亡人数、万吨（人）吞吐量死亡率、事故起数、人员培训率

B. 死亡人数、亿元产值死亡率、重特大事故数、人员特征率

C. 死亡人数、万吨（人）吞吐量死亡人数、重特大事故数、船舶安全面

D. 死亡人数、万吨（人）吞吐量死亡人数、事故起数、船舶安全面

标准答案 : D

1

简述交通安全法规的作用。

标准答案 : 交通安全法规的规范作用包括指引作用、预测作用、教育和评价作用、强制作用。交通安全法规的社会作用体现在：维护交通运输生产的正常运作是使社会经济持续发展的基本保障。

2

简述事故调查准备工作的内容，以及事故调查的基本步骤。

标准答案 : 事故调查准备工作包括调查计划、人员组成及培训和调查工具的准备等。一般事故调查的基本步骤包括现场处理、现场勘察、物证收集、人证问询等主要工作。

3

简述事故现场勘察工作的4P技术。

标准答案 : 事故现场勘察工作是一种信息处理技术。由于其主要关注四个方面的信息，即人（People）、部件（Part）、位置（Position）和文件（Paper），表述这四个方面的英文单词均以字母P开头，故人们也称之为4P技术。人，应以事故的当事人和目击者为主，但也应考虑维修、医疗、基层管理、技术人员、朋友、亲属或任何能够为事故调查工作提供帮助的人员；部件，指失效的机器设备、通信系统、不适用的保陈设备、燃料和润滑剂、现场各类碎片等；位置，指事故发生时的位置、天气、道路、操作位置、运行方向、残骸位置等；文件，指有关记录、公告、指令、磁带、图纸、计划、报告等。

4

简述道路交通事故处理的工作程序。

标准答案 : （1）简易程序。执勤的交通民警在事故现场处理轻微事故的，适用简易程序，包括受理、调查、检验与鉴定、责任认定、裁决处罚、损害赔偿调解。（2）普通程序。交通事故处理普通程序包括现场勘察、原因分析、责任鉴定、处理权限、善后处理、当事人处理、事故报告。

5

简述水上交通事故损失核定的总体要求。

标准答案 : 损失核定应首先确定损害的范围，其次根据损害的范围，对人员伤亡进行核定，以及对财产损失进行价值评估或核算。进行核定时应注意以下问题：损害必须是由本次水上交通事故造成的；财产损失必须是直接的损失；产生的费用如求助、打捞、修理等费用必须是合理、合法的。

6

简述车辆损失险的承保范围。

标准答案 : （1）碰撞、倾覆、火灾、爆炸；（2）雷击、暴风、龙卷风、洪水、破坏性地震、地陷、崖崩、雹灾、沙石流、隧道坍塌、空中运行物体坠落；（3）全车失窃（包括挂车单独失窃）在两个月以上；（4）载运保险车辆的渡船遭受自然灾害或意外事故（只限于有驾驶人员随车照料者）；（5）发生保险事故时，被保险人对保险车辆采取施救、保护措施所支出的合理费用（此项费用最高赔偿金额以不超过保险金额为限）。

7

第三者责任险的除外有哪些?

标准答案 : （1）被保险人所有或者代管的财产；（2）私有车辆的被保险人及其家庭成员以及他们所有或代管的财产；（3）本车的驾驶人员；（4）本车上的一切人员和财产；（5）拖带的未保险车辆或其他拖带物造成的损失；（6）保险车辆发生意外事故，引起停电、停水、停气、停产、停业或停驶造成的损失以及各种间接损失；（7）酒后开车或无有效驾驶证；（8）被保险人的故意行为。

8

简述安全目标管理的作用。

标准答案 : （1）发挥每个人的力量，提高企业组织的“战斗力”；（2）增强管理组织的应变能力；（3）提高各级管理人员的领导能力；（4）促进职工素质的提高；（5）有利于企业的长远发展。

9

简述“0123”安全管理模式。

标准答案 : “0123”安全管理模式是以“事故为零”为目标，以“一把手”负责制为核心的安全生产责任制为保证，以标准化作业、安全标准化班组建设为基础，以全员教育、全面管理、全线预防为对策的安全管理模式。

10

简述交通运输企业安全管理制度的内容。

标准答案 : （1）安全生产责任制，就是各级领导应对本单位安全工作负总的领导责任，各级工程技术人员、职能科室和生产工人在各自的职责范围内对安全工作承担应负的责任。（2）安全教育制度，目前我国工业企业中开展安全教育的主要形式和方法为三级教育、特种作业人员的专门训练、经常性的安全教育和学校教育。（3）安全检查制度，它是安全生产工作中运用群众路线的方法，发现不安全状态和不安全行为的有效途径，是消除事故隐患、落实整改措施、防止伤亡事故、改善劳动条件的重要手段，其内容主要是查思想、查管理、查制度、查现场、查隐患、查事故处理。

1

简述交通安全设计的基本原则。

标准答案 : 评价一个系统、装备或交通设施是否安全，可以从以下几个方面来考虑：（1）防止人失误的能力；（2）对失误后果的控制能力；（3）防止故障传递能力；（4）失误或故障导致事故的难易；（5）承受能量释放的能力；（6）防止能量蓄积的能力。

2

预防事故的交通安全设计方法有哪些?

标准答案 : （1）控制能量；（2）危险最小化设计；（3）隔离；（4）闭锁、锁定和联锁；（5）故障-安全设计；（6）故障最小化；（7）告警

3

避免和减少事故损失的安全设计技术有哪些?

标准答案 : 避免和减少事故损失的安全设计技术包括隔离、个体防护、能量缓冲装置、薄弱环节逃逸、避难和营救措施等。

4

道路交通的安全监控与检测技术有哪些?

标准答案 : （1）打瞌睡或注意力不集中驾驶的警报系统；（2）火灾隐患或轮胎气压过低的警报系统；（3）视觉增强系统；（4）夜间目标检测和警报系统；（5）车辆检测与警报系统；（6）导航系统；（7）车距警报系统。

5

对交通环境状态的监控与检测技术有哪些？举例说明。

标准答案 : （1）火灾探测报警系统，通常安装在各种港站内和运输工具上，目的是随时对火灾发生的可能进行检测和报警，避免火灾的发生；（2）消防系统，在火灾探测报警系统探测到火灾隐患后，就要启动消防系统，达到灭火的目的。随着消防技术的发展，灭火系统也在不断发展，最常见的有水灭火系统、自动喷水灭火系统、二氧化碳灭火系统、泡沫灭火系统、干粉灭火系统等。(举例略)

6

简述现场救护的原则。

标准答案 : 在判明情况的前提下，先抢救危重伤员，后护理一般伤员；先处理危及生命的严重损伤，后处理一般损伤；在不加重可能是隐蔽伤的条件下，进行明显操作的处理和伤员的翻动、搬运。

7

简述道路交通事故的救援步骤。

标准答案 : （1）考察现场情况；（2）保护事故现场；（3）固定事故汽车位置；（4）检查和保护受伤人员；（5）救出被困人员；（6）现场诊断急救；（7）拨打紧急救援服务电话；（8）清理现场。

8

交通事故预测的特点有哪些?

标准答案 : 交通事故预测的特点主要有：预测的自负效应、预测的反复性、预测的组合性

9

交通事故预测

标准答案 : 交通事故预测是对未来有可能发生的事故做出估计和推测，它是通过对交通事故的过去和现在状态的系统探讨，并考虑其相关因素的变化，分析未来事故的危险程度和发展趋势，而做出对交通事故未来状态描述的过程，以便能及早采取措施进行防治。

10

预警

标准答案 : 预警就是对那些可能出现的极为不正常的情况或风险进行汇总、分析和测度，并以之为据对不正常情况或风险的时空范围和危害程度进行预报，以及提出防范或消除的措施。简而言之，料事之先是为预，防患未然即为警。

1

什么是安全标准？怎样确定安全标准？

标准答案 : 经定量化的风险或危害性是否达到要求的（期望的）安全程序，需要有一个界限、目标或标准进行比较，这个标准就是安全标准。安全标准的确定方法有统计法和风险与收益比较法。对系统进行安全评价时，也可根据综合评价得到的危险指数进行统计分析，确定使用一定范围的安全标准。

2

安全评价的基本步骤是怎样的？

标准答案 : 由安全评价的内容可知，安全评价程序主要包括以下几个步骤：（1）资料收集整理；（2）危险因素辨识与分析；（3）确定评价方法，实施安全评价；（4）提出降低或控制危险的安全对策措施。

3

安全度评价包括哪些指标?

标准答案 : 安全度评价指标广泛应用于道路交通安全评价。安全评价指标包括绝对指标和相对指标。绝对指标涵盖事故次数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失等方面；相对指标主要涵盖万车交通事故死亡率、万人交通事故死亡率、交通事故致死率、亿车公里事故指标、综合事故率、交通事故预测指标等。

4

简述交通安全评价的作用和意义。

标准答案 : （1）安全评价体现“安全第一，预防为主”的方针；（2）安全评价有助于国家各级安全监察部门对企业安全生产的宏观控制；（3）安全评价有助于保险部门加强对企业灾害进行风险管理；（4）安全评价有助于提高企业安全管理水平。

5

作业条件的危险性大小取决于哪三个因素?

标准答案 : 作业条件的危险性大小取决于三个因素：发生事故的可能性大小，人体暴露在这种危险环境中的频繁程度，一旦发生事故可能会造成的损失后果。

6

交通运输企业安全管理评价过程中应注意哪些问题？

标准答案 : 安全管理工作评价方法应该满足：（1）评价的基准及尺度应该一致，以便能相互比较；（2）被评价的项目，即评价内容应能被考察及衡量，以便量化；（3）评价的项目应能真实反映企业事故预防工作状况，并且通过对它们的评价推动安全工作的重点，因而，评价基准及项目分数或权重应根据安全工作的发展而变化，不能一成不变；（4）评价方法应简单易行，便于推广应用。

7

简述铁路交通事故的特征

标准答案 : （1）铁路交通安全的动态性；（2）铁路交通安全失控的严重性；（3）铁路交通安全问题的反复性；（3）铁路交通安全问题的反复性；（4）铁路交通安全对管理的依赖性极强；（5）铁路交通安全的复杂性。

8

简述驾驶员的心理与生理特征。

标准答案 : （1）行动特征。驾驶员的驾驶行动有如下的各种倾向：驾驶员的排他性、驾驶员的仿效性、驾驶员的判断能力、驾驶员采取紧急措施的能力。（2）视觉特征。视觉是获取信息的主要器官，其对驾驶操纵的影响最大。视觉生理主要包括视力、视野、色觉、适应性、眩目等方面特征；视觉心理的特点有：优先知觉自己关心的和想要注意的事物、容易知觉曾有过亲身体验的事物、对于外界事物容易按照自己设想的方向去知觉、对于自己认为关系重大的事物容易知觉、对于移动的和变化的事物容易知觉。（3）高速行驶时的视觉特征主要表现在：行驶视野变窄、速度判断错觉、辨认距离缩短、距离判断错觉、视觉感知能力降低。（4）反应特征。衡量反应的一种指标是反应时间，影响反应时间的因素有：不同感觉器官的影响、信号刺激强度的影响、刺激信号空间特性的影响、刺激信号数量的影响、人体状态的影响。（5）注意特征。驾驶员必须具有良好的注意品质，即具有注意广度和注意稳定性，能合理分配注意，能主动地转移注意，同时以最短时间对外界情况作出正确反应。（6）意识特征。驾驶员在高速行驶时，行车意识具有以下特征时，容易出现事故。即意识占有和无意识连锁反应、视野紊乱、精神疲劳、打瞌睡的“机械”状态、个性特征等。

9

如何预防人失误?

标准答案 : 由于导致人失误的因素非常复杂，防止人失误是件非常困难的工作，需要从许多方面采取措施。（1）安全教育：反射操作层次的教育、规则层次的教育、知识层次的教育；（2）技术措施：用机器人代替人、预防失误设计、机械设备工具、作业环境符合人机学的要求、警告措施；（3）管理措施：作业审批、安全监护、安全确认。

10

试论四种安全检查评价方法的特点及适应范围。

标准答案 : （1）安全检查表评价法是一种简便易行的评价方法，它根据经验或系统分析的结果，把评价项目自身及周围环境的潜在危险集中起来，列成检查项目的清单，评价时依照清单，逐项检察和评定。该法适用于方案设计、详细设计、工程施工、日常运营、改建扩建、拆除退役等方面。（2）作业条件危险性评价法是一种简便易行的衡量人们在某种具有潜在危险的环境中作业的危险性的半定量评价方法。其特点是简便，可操作性强，有利于掌握系统内部危险点的危险情况，有利于促进整改措施的实施。该法适用于企业日常运营管理。（3）概率安全评价法也称概率风险评价，它是一种定量安全评价方法。由于受系统复杂程度及数据源的限制，计算事故发生概率相当困难，往往用事故发生频率来近似衡量，因此可用一定时间内事故发生的次数来表示概率。此法可在方案设计、详细设计、工程施工、日常运营、改建扩建、事故调查等方面广泛应用。（4）安全综合评价法，对指标体系的安全综合评价方法叫多指标安全综合评价法，它是把多个描述被评价对象不同方面且量纲不同的定性和定量指标，转化为无量纲的评价值，并综合这些评价值以得出对该评价对象的一个整体评价。它具有多指标、多层次特性，能较好地处理大型复杂系统的安全评价问题，通常广泛应用于工程施工、日常运营、改建扩建等方面。

1

简述道路交通事故统计指标。

标准答案 : 为了便于分析、评价企业或部门安全事故发生情况，需要规定一些通用的统计指标。目前道路交通采用最多的是伤亡事故频率和事故严重率。我国国标GB6441-86规定，按千人死亡率、千人重伤率、伤害频率来反映事故频率，此外，道路交通中常有的反映伤亡事故频率的指标还有万车交通事故死亡率、万人交通事故死亡率、交通事故致死率、亿车公里事故指标、综合事故率；GB6441-86还规定，按伤害严重率、伤害平均严重率及按产品产量计算死亡率等指标计算事故严重率。

2

简述水上交通事故的分类。

标准答案 : 《水上交通事故统计办法》对水上交通事故统计的范畴进行了界定，把水上交通事故分为以下九类：碰撞事故、搁浅事故、触礁事故、触损事故、浪损事故、火灾及爆炸事故、风灾事故、自沉事故、其他引起人员伤亡和直接经济损失的水上交通事故。

3

简述伤亡事故的直接经济损失和间接经济损失。

标准答案 : （1）伤亡事故直接经济损失包括：人身伤亡后支出费用、善后处理费用、财产损失价值；（2）伤亡事故间接经济损失包括：停产及减产损失价值、工作损失价值、资源损失价值、处理环境污染的费用、补充新职工的培训费用、其他费用。

4

简述各类交通安全分析方法的适用条件。

标准答案 : （1）统计图表分析，是一种定量分析方法，适用于对系统发生事故情况进行统计分析，便于找出事故发生规律。（2）因果分析图，将引发事故的重要因素分层（枝）加以分析，分层（枝）的多少取决于安全分析的广度和深度要求，分析结果可供编制安全检查表和事故树用。（3）安全检查表，按照一定方式（检查表）检查设计、系统和工艺过程，查出危险性所在。（4）危险性预先分析，确定系统的危险性，尽量防止采用不安全的技术路线，使用危险性的物质、工艺和设备。（5）故障模式及影响分析，以硬件为对象，对系统中的元件进行逐个研究，查明每个元件的故障模式，然后进一步查明每个故障模式对子系统乃至整个系统的影响。（6）致使度分析，确定系统中每个元件发生故障后造成多大程度的严重性，按其严重度定出等级，以便改进系统性能。（7）事件树分析，由初始的事件出发，按照逻辑推理推论其发展过程及结果，即由此引起的不同事件链。（8）事故树分析，由不希望事件开始，找出引起顶事件的各种失效的事件及其组合。（9）危险性和可操作性研究，研究工艺状态参数的变动，以及操作控制器中偏差的影响及其发生的原因。（10）原因-后果分析，是事件树分析和事故树分析结合，从某一初始条件出发，向前用事件树分析，向后用事故树立分析，兼有二者的优缺点。（11）共同原因分析，共因失效是一种相依失效事件，避免了故障模式及影响分析仅从单一输入故障模式进行分析的缺点。

5

统计图表分析法包括哪几种图表? 简述趋势图。

标准答案 : 比重图、趋势图、直方图、圆图、排列图等。其中，趋势图是按一定的时间间隔统计数据，利用曲线的连续变化来反映事物动态变化的图形。

6

简述因果分析图法。

标准答案 : 因果分析图也称鱼刺图或特性因素图。运输过程安全与否是交通参与者、运载工具、运行线路等多方面因素综合作用的结果。当分析发生交通事故的原因时，可以将各种可能的事故原因进行归纳分析，用简明的文字和线条表现出。

7

安全检查表的常用类型有哪些？

标准答案 : 安全检查表的类型繁多，分类的方式不一，绝大多数是按用途分类的，常用类型有以下几种：设计审查用安全检查表；运输设备、设施定期安全检查表；岗位用安全检查表；消防用安全检查表。

8

简述危险性预先分析法的含义。

标准答案 : 危险性预先分析是一种定性分析系统危险因素和危险程度的方法，主要用于交通线路、港、站、枢纽等新系统设计、已有系统改造之前的方案设计、选址、选线阶段，在人们还没有掌握该系统详细资料的时候，对系统存在的危险类型、来源、出现条件、事故后果以及有关措施等，作一概略分析，并尽可能在系统付诸实施之前找出预防、纠正、补救措施，消除或控制危险因素。

9

简述事故树的编制方法。

标准答案 : 编制事故树的常用方法为演绎法，通过人的思考去分析顶事件是怎样发生的。即首先确定系统的顶事件，找出直接导致顶事件发生的各种可能因素或因素的组合即中间事件。在顶事件与其紧张连的中间事件之间，根据其逻辑关系相应地画上逻辑门。然后再对每个中间事件进行类似的分析，找出其直接原因，逐级向下演绎，直到不能分析的基本事件为止。这样就可得到用基本事件符号表示的事故树。

10

千人死亡率

标准答案 : 千人死亡率是指某时期内平均每千人中因安全事故造成的伤亡人数。

1

简述事故致因理论的内容。

标准答案 : 事故致因理论是用来阐明事故的成因、始末过程和事故后果，以便对事故现象的发生、发展进行明确的分析。

2

事故原点的特征有哪些?

标准答案 : （1）具有发生事故的初始起点性；（2）具有由危险（隐患）到事故的突变性；（3）是在事故形成过程中与事故后果有直接因果关系的点。

3

请描述能量转移论的观点。

标准答案 : 能量转移论认为，输入的物质（原材料）在能量作用（能量做有用功）、信息的控制下变为所需要的产品，但如果能量推动控制而作用于人或机器设备，就要造成人员伤亡或机械设备的损坏，这就发生了事故灾害。即事故是造成人员伤亡、财产损失或延缓工作进程的最不希望的能量转移。

4

简述可靠性理论的基本原理。

标准答案 : 可靠性理论的基本原理是运用概率统计和运筹学理论和方法对产品（单元或系统）的可靠性作定量研究。可靠性理论是以产品（或系统）的寿命特征为研究对象的。

5

结合故障率曲线简述故障率的三个阶段。

标准答案 : （1）早期故障期的故障率，由极高值很快地降下来。这个高的故障率主要是由于零件加工和部件装配等方面不当引起的；（2）偶然故障期的故障率降至很低而进入稳定的状态，其故障率可视为常量，这个时期是零件的正常使用期，在这个时期中发生的故障都是因为偶然原因引起的；（3）耗损故障期是产品经历上述两个时期的使用后，由于材料的疲劳和磨损等原因，使零件发生裂纹、尺寸的永久改变，间隙增大、冲击加剧、噪音增大等后果，从而使故障率急剧地增大。

6

简述事故预防与控制的基本原则。

标准答案 : 事故预防与控制包括两部分内容，即事故预防和事故控制，前者是指通过采用技术和管理手段使事故不发生，后者是通过采取技术和管理手段使事故发生后不造成严重后果或使后果尽可能减小。对于事故的预防与控制，应从安全技术、安全教育、安全管理三方面入手，采取相应措施。

7

简述事故预防5阶段模型。

标准答案 : 事故预防工作包括五个阶段：（1）建立健全事故预防工作组织，形成由企业领导牵头的，包括安全管理人员和安全技术人员在内的事故预防工作体系，并切实发挥其效能；（2）通过实地调查、检查、观察及对有关人员的询问，加以认真地判断、研究，并对事故原始记录反复研究，收集第一手资料，找出事故预防工作中存在的问题（事故隐患）；（3）分析事故及不安全问题产生的原因；（4）针对分析事故和不安全的原因，选择恰当的改进措施；（5）实施改进措施。

8

事故遭遇倾向

标准答案 : 事故遭遇倾向是指某些人在某些生产作业条件下容易发生事故的倾向。

9

可靠性

标准答案 : 可靠性是指系统或设备在规定条件下和规定时间内完成规定功能的能力。

10

故障率

标准答案 : 故障率是工作到某时刻尚未发生故障的系统或设备，在该时刻后单位时间内发生故障的概率。

1

简述危险源与事故的关系

标准答案 : 危险源是导致事故的根源和状态，危险源与事故是因果关系。第一类危险源的存在是事故发生的前提，没有它事故不可能发生，通常指的是能量和危险物质；第二类危险源（事故隐患）的存在会导致第一类危险源突破屏蔽造成意外释放，当与人体接触超过了人体承受的范围就会导致伤害事故。在事故的发生、发展过程中，两类危险源相互依存、相辅相成。

2

交通运输系统安全的本质是什么？

标准答案 : 所谓交通运输系统安全，是指在交通运输系统运行周期内，应用安全管理及安全工程原理，识别运输系统中的危险性并排除危险，或使危险减至最小，从而使交通运输系统在营运效率、使用期限和投资费用的约束条件下达到最佳安全状态。

3

简述事故学理论

标准答案 : 事故学理论的基本出发点是事故，以事故为研究的对象和认识的目标，在认识论上主要是经验论与事后型的安全哲学，是建立在事故与灾难的经历上来认识安全，是一种逆式思路（从事故后果到原因事件）。

4

简述危险分析与风险控制理论

标准答案 : 该理论以危险和隐患作为研究对象，其理论基础是对事故因果性的认识，以及对危险和隐患事件链过程的确认，建立了事件链的概念，有了事故系统的超前意识流和动态认识论，确认了人、机、环境、管理的事故综合要素，主张工程技术硬手段与教育、管理软手段相结合的措施，提出超前防范和预先评价的概念和思路。

5

简述交通运输安全管理的基本内容。

标准答案 : 交通安全管理是研究交通安全管理在交通事故发生和预防中的地位、作用，以及如何利用交通安全工程的手段防止交通事故发生的科学知识体系。具体而言，交通安全管理的基本内容就是预测、评价和控制危险。

6

国外交通安全管理给我们哪些启示？

标准答案 : 国外的交通安全管理给我们的启示有以下三个方面：（1）必须提高全民安全意识；（2）建立交通事故紧急救援体系；（3）交通安全必须依靠现代化管理手段。

7

我国道路交通安全管理存在哪些问题？

标准答案 : 我国由于机动化的迅速发展，道路、车辆安全的不完善，以及交通参与人行为等因素，交通事故上升较快，从而导致交通事故死亡人数持续增加。（1）全民交通安全意识不强；（2）驾驶员素质不高；（3）人为降低车辆的安全性能；（4）客货运输管理不力；（5）执法不严、以罚代纠现象仍然存在。

8

如何完善我国道路交通安全管理工作？

标准答案 : 要使我国道路交通状况有根本性好转，只有综合治理，标本兼治，并坚持三个原则，即严格依法管理原则、安全意识原则和奖惩分明原则。在此前提下，从人员素质、法律法规、体制和政策、车辆改造、道路维护、行政执法等各方面综合治理，分清轻重缓急，逐步提高我国道路交通管理的水平。

9

隐患

标准答案 : 隐患是指隐藏的祸患，就是在某个条件、事物以及事件中所存在的不稳定并且影响到个人或者他人安全利益的因素。

10

安全性

标准答案 : 在工程上研究安全时，采取一般概念上的近似客观量来定义安全的程度，叫安全性。